



ALFA ROMEO Tonale

Modelljahr 2024



**PREISE, AUSSTATTUNGEN
und TECHNISCHE DATEN**

Datenstand 01.04.2024

DAS LINE-UP MY24

TRIBUTO ITALIANO



TRIBUTO ITALIANO.

- 1.3T MultiAir Plug-In Hybrid 206 kW (280 PS) - Q4
- 1.5 VGT 118 kW (160 PS) 48V-Hybrid 15kW

Bi-Color-Lackierung in grün/weiß/rot mit schwarzem Kontrastdach
Voll Matrix-LED 3+3 Scheinwerfer
Body-Kit: in Wagenfarbe mit dunklem Seitenschweller
Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck
20"-Leichtmetallfelgen grau
Rote Brembo®-Bremssättel
Alfa™ Active Suspension
Ledersitze in schwarz/rot mit roten Nähten, italienischer Flagge und Alfa Romeo Logo
in der Kopfstütze eingnäht, rote Nähte im Armaturenbrett
Ambiente Beleuchtung
Harman Kardon® Sound Theater

VELOCE



DAS SPORTLICHE ‚HIGH END‘.

- 1.3T MultiAir Plug-In Hybrid 206 kW (280 PS) - Q4
- 1.5 T 96 kW (130 PS) 48V-Hybrid 15kW
- 1.5 VGT 118 kW (160 PS) 48V-Hybrid 15kW
- 1.6Td 96 kW (130 PS)

Body-Kit: Dunkel Anthrazit mit matten Details
19"-Leichtmetallfelgen Diamantoptik
Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz
Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck
Rote Brembo®-Bremssättel
Beheizbare Waschdüsen
Beheizbares Lenkrad
Sportpedale aus Aluminium
Einstiegsleisten aus Aluminium
Alfa™ Active Suspension

Sprint



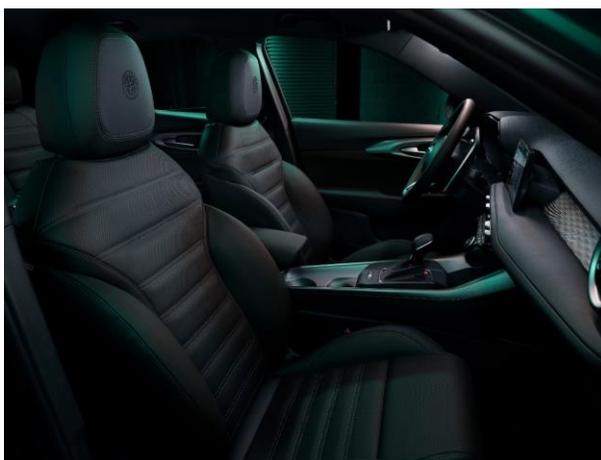
DER EINSTIEG IN DIE ALFA ROMEO WELT.

- 1.3T MultiAir Plug-In Hybrid 206 kW (280 PS) - Q4
- 1.5 T 96 kW (130 PS) 48V-Hybrid 15kW
- 1.5 VGT 118 kW (160 PS) 48V-Hybrid 15kW
- 1.6Td 96 kW (130 PS)

Voll-LED 3+3 Scheinwerfer
Body-Kit schwarz glänzend
18"-Leichtmetallfelgen, silber
Keyless entry
12,3" Full-TFT-Kombi-Instrument
10,25" Touch-Infotainment mit Navigationssystem
Sport-Lederlenkrad mit Startknopf
Zwei-Zonen-Klimaanlage
Fahrsitz mit 2-Fach elektrisch verstellbarer Lendenwirbelstütze
Armaturenbrett mit 3D-Einsätzen und beigen Nähten
Pedale aus Aluminium
Rückfahrkamera
Intelligenter adaptiver Tempomat
Induktives Laden für Smartphone
Apple Car Play / Android Auto
Connected Services mit „Alexa“

MY24 FAHRZEUGPREISE AB 01.04.2024 MIT 1,5% SACHBEZUG IN HELLGRÜN

	Modell-code	Motorisierung	Bestellbar	Kraftstoff	Leistung		CO ₂ * g/km (WLTP)	NoVA 2024** %	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
					kW	PS				
Sprint	622.MFG.1.000	1.5 T4 Hybrid FGT DCT	Ja	Benzin	96+15	130	128	6	32.817,46	41.000,-
	622.MFH.1.000	1.5 T4 Hybrid VGT DCT	Ja	Benzin	118+15	160	129	6	34.007,94	42.500,-
	622.MF2.1.000	1.6 Multijet DCT Diesel	Ja	Diesel	96	130	139	8	33.085,94	42.000,-
	638.MET.1.000	1.3 T4 PHEV VGT e-AWD	Nein	PHEV	206	280	31	0	42.500,00	51.000,-
Veloce	622.MFG.1.VEL +B1C	1.5 T4 Hybrid FGT DCT	Ja	Benzin	96+15	130	128	6	37.976,19	47.500,-
	622.MFH.1.VEL +B1C	1.5 T4 Hybrid VGT DCT	Ja	Benzin	118+15	160	129	6	39.166,67	49.000,-
	622.MF2.1.VEL +B1C	1.6 Multijet DCT Diesel	Ja	Diesel	96	130	141	9	37.868,22	48.500,-
	638.MET.1.VEL +B1D	1.3 T4 PHEV VGT e-AWD	Nein	PHEV	206	280	31	0	47.916,67	57.500,-
Tributo Italiano	622.TFH.1.000	1.5 T4 Hybrid VGT DCT	Ja	Benzin	118+15	160	131	6	41.614,17	52.500,-
	638.TET.1.000	1.3 T4 PHEV VGT e-AWD	Nein	PHEV	206	280	32	0	50.833,33	61.000,-



* 90% Genauigkeit. Die CO₂-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwagen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO₂-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

** Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 1.1.2024 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO₂-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

SERIENMÄßIGE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

INTEGRIERTES BREMSSYSTEM (IBS)	FAHRDYNAMIK REGELUNG ALFA™ D.N.A.	ALFA™ Dynamic Suspension
<p>Dieses innovative elektromechanische System kombiniert alle Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers und integriert die mechanischen Komponenten in einem Modul. Der Bremsdruck auf den Bremscheiben wird durch einen mechanischen Steller erzeugt, der von einem Elektromotor gesteuert ist, welcher seinerseits durch ein spezifisches elektronisches Modul geregelt wird.</p>	<p>Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3 Modi zur Verfügung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DYNAMIC • NATURAL • ADVANCED EFFICIENCY <p>Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung nimmt Einfluss auf:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor-Ansprechverhalten • Automatikgetriebe • Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) • Antischlupfregelung (ASR) • Integriertes Bremssystem (IBS) • Elektronische Servolenkung • Tempomat • Alfa™ Active Suspension (wenn verbaut) • Darstellung der digitalen 12,3“-Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ 	<p>Bei Fahrzeugen mit konventionellen Stoßdämpfern gibt es die Wahl zwischen harter oder weicher Dämpfung: „bessere Straßenlage oder mehr Komfort“. Unterschiedliche Straßenbeläge und Geschwindigkeiten übertragen unterschiedlich starke Belastungen an die Räder. Diese Belastungen erfolgen in unterschiedlichen Frequenzbereichen. Die innovative „Frequency Selective Damping“-Technologie (FSD) von KONI® ist ein intelligentes Dämpfungssystem, das die Dämpfungsleistung an die Bewegungsfrequenz der Karosserie anpasst und so die Vorteile der unterschiedlichen Dämpfungen in einem Produkt vereint. Die FSD-Technologie basiert auf der frequenzabhängigen Kontrolle des Hydraulikölflusses. Die Kontrolle übernimmt ein zusätzliches Ventil, das progressiv einen zweiten, parallelen Ölfluss öffnet bzw. schließt. So reguliert die FSD-Technologie den Druckaufbau schrittweise und die Dämpfungskraft wird an optimale Straßenlage und verbesserten Komfort angepasst. Wenn das FSD-Ventil niedrigen Frequenzen ausgesetzt ist, ist die Einbremsung der Kolbenbewegung vom primären Ölfluss abhängig. Die Dämpfungskraft ist so hoch wie möglich, um eine optimale Straßenlage zu gewährleisten. Bei höheren Bewegungsfrequenzen öffnet das FSD-Ventil den parallelen Ölfluss, welcher die Dämpfereinstellung entsprechend weicher macht.</p>
<p>IHRE VORTEILE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deutliche Gewichtsreduktion (-4 kg) • Kompakte Bauweise (-4 dm³): Verbesserung der Gewichtsverteilung • Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal • Einbindung im Alfa™ D.N.A. ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus • Extrem schnelle Reaktionszeiten • Kürzerer Bremsweg 	<p>IHRE VORTEILE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontinuierliche Anpassung der Dämpfung • Erhöhter Fahrkomfort • Weniger Vibrationen im Innenraum bei sportlicher Fahrweise 	

OPTIONALE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION SYSTEM

Das Alfa™ Active Suspension System passt die Dämpfungscharakteristik in Sekundenbruchteilen an. Das System berücksichtigt dabei immer den gewählten Modus der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.. Mit dieser Technologie können Sie zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine sportliche Fahrweise wählen. Die Stoßdämpfer des Alfa™ Active Suspension Systems verfügen über ein zusätzliches Ventil innerhalb des Dämpfers, das magnetisch variabel geöffnet bzw. geschlossen werden kann. Die Dämpfungscharakteristik hängt davon ab, wie weit das magnetische Ventil geöffnet ist.

Ob das zweite Ventil geöffnet wird, hängt von vielen Faktoren ab. Dafür ist das System ausgestattet mit zusätzlichen Bewegungs-sensoren an den Radaufhängungen und an der Karosserie.

Das Alfa™ Active Suspension System ist in der Lage, in der komfortabelsten Stufe weicher zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer sowie in der sportlichsten Stufe härter zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer. Zudem verfügt das Alfa™ Active Suspension System über einen Druckschalter im Innenraum (mittig vom D.N.A.-Dreh-schalter), mit dem man im Dynamic- und im Race-Modus die Dämpfung wieder in eine komfortablere Stufe zurückschalten kann.

IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN STOSSDÄMPFER

- Kontinuierliche Überwachung und Anpassung der Dämpfung
- Sportliche Dämpfung im Dynamic-Modus
- Erhöhter Fahrkomfort im Natural-Modus
- Möglichkeit, im Dynamic-Modus wieder auf Komfortsetting zurückzuschalten

Fahrassistenzsysteme - ADAS 2

Der Alfa Romeo Tonale hat die Stufe 2 des autonomen Fahrens erreicht und garantiert Ihnen eine neue Art der Kontrolle. Der Schlüssel dazu ist eine vorwärts gerichtete Kamera, die mit einer kalibrierten Software arbeitet, um Informationen über die Umgebung des Fahrzeugs zu sammeln – sowohl in Längs- als auch in Querrichtung.

IHRE VORTEILE

- Spurhalteassistent
- Totwinkel-Assistent mit Querbewegungserkennung
- Warnung für vergessene Objekte/Personen auf den Rücksitzen
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent mit Verkehrszeichenerkennung
- Autonomer Notbremsassistent mit Erkennung von nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmern
- Rückfahrkamera mit dynamischer Linienführung
- Müdigkeitswarner
- 360° Kamera
- Intelligenter adaptiver Tempomat
- Stauassistent

Mehr Infos über folgenden QR-Code



alfaromeo.at/modelle/Tonale



ANTRIEBS-TECHNOLOGIEN

Mild Hybrid Antrieb

Der Mild Hybrid Motor ist ein 1.5 Benzin-motor und ist mit entweder 130 oder aber 160 PS ausgestattet. Es sind zwei Elektromotoren vorhanden, der riemengetriebene Startergenerator für den reibungslosen Neustart des Benzinmotors bei niedriger Geschwindigkeit und der 15 kW P2 eMotor, der ins Getriebe integriert ist. Dank der 48V Batterie sorgt der eMotor für Antrieb auch bei ausgeschaltetem Benzinmotor. Es ist keine externe Aufladung erforderlich, stattdessen basiert die Mild-Hybrid-Technologie auf Selbstaufladung beim Bremsen oder Verlangsamten.

IHRE VORTEILE

- Geräuschloser Start | Elektrisch Anfahren | e-LAUNCH: Möglichkeit, das Fahrzeug beim Einschalten ohne Anlassen des Verbrennungsmotors fahrbereit zu machen, indem der EV-Modus genutzt wird.
- Energierückgewinnung: Die Energierückgewinnung funktioniert auf zwei Arten: - E-Coasting: Energierückgewinnung beim Verlangsamten der Fahrt (Loslassen des Gaspedals) - Regeneratives Bremsen: Energierückgewinnung beim Bremsen
- Boost & Betriebspunktoptimierung: Zwei Funktionen sorgen für Fahrkomfort und Brillanz: - E-Boosting: verstärkt das Drehmoment auf die Räder, da der Elektromotor den Benzinmotor unterstützt - Möglichkeit der Betriebspunktoptimierung des Benzinmotors plus Brems- oder Verstärkungsdrehmoment vom Elektromotor
- Elektrisch Stop & Go | e-CREEPING | e-QUEUEING: Fähigkeit, das Fahrzeug bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor mit Hilfe eines Elektromotors anzutreiben. Es wird die gleiche Kriechleistung (das Fahrzeug bewegt sich langsam, wenn die Bremse gelöst wird) erzielt, wie sie im reinen Verbrennungsmotorbetrieb erreicht wird.
- Elektrisch einparken | e-PARKING: Fähigkeit, Parkmanöver im ersten Gang oder Rückwärtsgang (bei losgelassenem Gaspedal) rein elektrisch durchzuführen.

Plug-In Hybrid Antrieb

Die Kombination aus einem Turbobenzin- und Elektromotor ergibt eine Systemleistung von 206 kW (280PS). Die Vorderachse wird von einem 1.3L MultiAir-Turbomotor mit 132 kW (180 PS) angetrieben, der mit einem 6-Gang Automatikgetriebe gekoppelt ist. Ein Hochspannungs-Riemenstarter-Generator (BSG) mit 33 kW Spitzenleistung arbeitet mit dem Motor zusammen, um das Drehmoment bei wechselnden Fahrbedingungen bereitzustellen und garantiert die „Power Looping“-Technologie.

Der Elektromotor treibt die Hinterachse mit einer maximalen Spitzenleistung von 94 kW (128 PS) und einem Drehmoment von 250 Nm ab 0 U/min an.

Der Alfa Romeo Tonale Plug-in-Hybrid Q4 verfügt über ein 15,5-kWh (12,0 kWh netto)-Batteriepaket, welches durch das integrierte duale Lademodul (IDCM) eine maximale Ladeleistung von 7,4 kW gewährleistet.

Mit dieser Antriebstechnologie ist der Tonale Plug-in-Hybrid Q4 in der Lage, bis zu 69 km* (EAER) rein elektrisch zu fahren und im Stadtverkehr sogar bis zu 82 km* (EAER City). Dabei ist der Tonale Plug-in-Hybrid Q4 mit nur 34-26 g/km CO₂ Emissionen* und 1,48-1,13* l/100 km Kraftstoffverbrauch sehr sparsam und umweltfreundlich.

*WLTP gewichtet kombiniert

IHRER VORTEILE

- Mehr Leistung
- Große Gesamtreichweite
- Weniger Spritverbrauch und Abgas-emissionen
- Schnelle Batterieladung: Immer bereit für das Fahren im Elektro-Modus
- AlfaTM-System Allradantrieb

Dank der Easy Wallbox™ und anderem Mopar®-Zubehör können Sie Ihren Alfa Romeo Tonale bequem von zu Hause aus aufladen. Mit der Wallbox können Sie die Ladezeit deutlich reduzieren, den Ladevorgang per Smartphone planen oder den Ladezustand der Batterie anzeigen lassen, um noch mehr Freiheit für Ihr nächstes Abenteuer zu genießen.

Diesel Antrieb

Der 1,6-Liter-Multijet-II-Dieselmotor ist ein Maßstab in Bezug auf Linearität und Zuverlässigkeit. Dieser Motor wurde mit der aktuell modernsten Gasnachbehandlung entwickelt, um die Abgasnorm Euro6.4 zu erfüllen. Leistung ist die oberste Priorität: Der Motor leistet 130 PS dank verbessertem Rail-Druck (bis zu 2000 bar) und neuen Einspritzdüsen. Die Turbine mit variabler Geometrie (VGT) erreicht erstaunliche Elastizität und reduzierter Kraftstoffverbrauch. Das Motordrehmoment wird vom Alfa Romeo Dual Dry Clutch Transmission (DDCT) in sechs Gänge übersetzt. Das Getriebe ist eine bekannte Technologie, die bei Modellen mit Quermotor von Alfa Romeo wie dem 4C oder der Giulietta eingesetzt wurde. Es ermöglicht scharfe Gangwechsel und eine kontinuierliche Traktionsentfaltung und vermeidet den typischen Zugkraftverlust von Handschaltgetrieben in den unteren Gängen.

ALFA CONNECT SERVICES

Genießen Sie eine neue Reihe fortschrittlicher Services in unserer My Alfa Connect Mobile App für Smartphones und Smartwatches, mit denen Sie nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch aus der Ferne mit Ihrem Fahrzeug verbunden bleiben. Alfa Connect Services liefern mehr Sicherheit, aktuelle Informationen über den Zustand Ihres Alfa Romeo, ein intelligentes Navigationserlebnis, Fernbedienungs-Funktionen (Sperren, Entsperrn, Lichter), eine ständige Datenverbindung, Warnungen und Unterstützung bei Diebstahl.

ALFA CONNECT ONE

Das CONNECT ONE Paket ist serienmäßig, 10 Jahre kostenlos und muss nicht von Ihnen aktiviert werden.

MY ASSISTANT

Notruf*: SOS-Notruf zum Callcenter, das ggf. zum Rettungsdienst weiterleitet. Im Notfall können Sie manuell bei der Notrufzentrale anrufen, entweder aus dem Fahrzeug heraus oder über die App My Alfa Connect. Falls Sie Hilfe benötigen, wird der Anruf an den nationalen Rettungsdienst weitergeleitet. Unter bestimmten Crashbedingungen erfolgt der Notruf automatisch.

• **Pannenhilfe-Anruf:** Anruf beim Pannendienst mit Standortbestimmung. Sie können das Callcenter anrufen, um mit der Pannenhilfe in Kontakt zu treten. Das Fahrzeug stellt den Fahrzeugstandort und die Fahrzeug-Identifikationsnummer automatisch zur Verfügung. Bei einem Defekt organisiert die Pannenhilfe sofort die Fahrzeugbergung. Ein auto-matischer Pannendienst-Anruf wird bei bestimmten Fahrzeugfehlern an Getriebe, Motor oder Bremssystemen gestartet.

• **Kundendienst:** Direktverbindung zum Kundendienst bei Anfragen – ohne Wartezeit und Formulare.

• **Fahrzeugzustandsbericht:** Monatlicher Bericht per E-Mail zum Fahrzeugzustand. Die Fahrzeugdaten werden nach Antrieb, Öl und Flüssigkeiten, Bremsen und Aufhängung, Sicherheit und Beleuchtung zusammen-gefasst.

• **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Sofortige Anzeige auf dem Infotainment-Display.

MY eCharge

• Über **MY eCHARGE** lassen sich öffentliche und private Ladevorgänge verwalten. Außerdem bietet die Funktion einfachen Zugang zu den integrierten Services von Free2Move eSolutions – wie etwa die Suche nach öffentlichen Ladestationen, die Prüfung von aktuellen und vorangegangenen Aufladungen sowie die Verwaltung von Zahlungen. Steuern Sie Ihre heimische Wallbox einfach mit dem Smartphone, in dem Sie die Ladegeschwindigkeit erhöhen, verringern, den Ladevorgang aussetzen oder reaktivieren und den Stromverbrauch festlegen.

ALFA CONNECT PLUS

Das CONNECT PLUS Paket ist für 3 Jahre kostenlos und ist danach kostenpflichtig für 12€ monatlich oder 120€ jährlich verlängerbar. Das Paket muss aktiviert werden.

MY REMOTE

• **Fernsteuerung:** Türen verriegeln und entriegeln, Scheinwerferblinker lassen per App.

• **Fahrzeugsuche:** Per App direkt den Weg zum geparkten Fahrzeug finden.

• **At-Home Digital Assistant:** Per Sprachsteuerung Fahrzeuginformationen (z. B. zum Tankfüllstand) abfragen und Navigationsziele schon vor dem Einsteigen an das Fahrzeug übertragen.

• **Alarm (Fahr-Warnung):** Ein verliehenes Fahrzeug aus der Ferne kontrollieren. Alarm bei überhöhter Geschwindigkeit oder dem Verlassen festgelegter Bereiche.

MY CAR

• **Fahrzeug-Informationen:** Übersicht beim Start des Motors über Parameter wie Kraftstoffstand, Reifendruck, Kilometerzähler und Öl.

• **Fahrzeugzustandswarnung:** 24-Stunden-Überwachung. Etwaige Probleme werden in Echtzeit in der App auf Ihrem Smartphone* und im Webportal gezeigt.

• **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Alarmer, Inspektionstermine, Verlängerung von abonnierten Diensten. Erläuterung per Assist-Taste.

MY NAVIGATION

• **Send & Go:** Route auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.

• **POI Search:** Route zu Sonderzielen auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.

• **Live Verkehr:** Echtzeit-Anzeige von Verkehrsmeldungen auf dem Infotainment-Display zur Routenplanung.

• **Parkplatz- & Tankstellen-Suche:** Anzeige der nächsten überdachten Parkplätze und -häuser sowie Tankstellen nach Marke, Öffnungszeiten und weitere Services auf dem Infotainment-Display.

• **Last Mile Navigation:** Anzeigen des restlichen Fußwegs zum Ziel in der Alfa Connect App.

ALFA CONNECT PREMIUM

Das CONNECT PREMIUM Paket wird voraussichtlich im Laufe 2024 optional verfügbar sein und kann für 9€ monatlich oder 90€ jährlich kostenpflichtig aktiviert werden.

MY WIFI

• **WiFi Hotspot:** Bis zu 8 Geräte gleichzeitig mit dem Fahrzeug-Hotspot verbinden. Der Dienst wird von Ubiquiti bereitgestellt und setzt eine Registrierung auf der zugehörigen Website „Ubiquiti.me“ voraus. Sie können sich ganz einfach einloggen, das von Ihnen gewünschte Datenpaket erwerben und den Dienst direkt nutzen.

MY ALERT

• **Diebstahlalarm:** Alarm per App und Webportal bei Verdacht auf Diebstahlversuch (z. B. beim Abschleppen oder Abklemmen der Batterie).

• **Diebstahl-Notfallservice:** Unterstützung bei Diebstahl durch Kundendienst. In Absprache mit der Polizei Fahrzeugverfolgung und Motorabschaltung.

MY FLEETMANAGER

MY FLEETMANAGER ermöglicht es Ihnen den Fuhrpark Ihres Unternehmens mit einem Höchstmaß an Effizienz und Sicherheit zu verwalten. Die Funktion bietet fortschrittlichste Lösungen für das Flottenmanagement und Carsharing für die gemeinsame Nutzung von Fahrzeugen durch Mitarbeiter. Auf einer einzigen Plattform, die im Web und mobil verfügbar ist, werden die Daten der Fahrzeuge in Lösungen zur Verbesserung der Effizienz (Geolokalisierung), zur Kostensenkung, zur Risikovermeidung (Eco-driving) und zur Gewährleistung der Sicherheit von Fahrzeugen und Fahrern umgesetzt.

ALFA CONNECT SERVICES

ALFA CONNECT

NFT - Non Fungible Token

Der Tonale ist eines der ersten Serienfahrzeuge weltweit, das mit einem digitalen NFT-Zertifikat (Non-Fungible Token) ausgestattet ist. Basierend auf einer Blockchain-Technologie kann es Fahrzeugdaten registrieren, um einen einzigartigen unfälschbaren Datensatz über die Lebensdauer des Fahrzeugs zu erstellen. Diese Aufzeichnung kann garantieren, dass das Auto ordnungsgemäß gewartet wurde, und sich beim Wiederverkauf positiv auf den Restwert Ihres Tonale auswirken. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt stellt die NFT-Zertifizierung eine zusätzliche Quelle der Glaubwürdigkeit für Besitzer oder Händler dar.

AMAZON ALEXA*

Der Tonale ist mit Amazon Alexa* ausgestattet, um Ihnen in Ihrem Auto ein Gefühl von Zuhause zu geben. Nutzen Sie den Sprachassistenten, ohne den Blick auf die Straße zu verlieren, um zum Beispiel Ihre Einkaufsliste zu schreiben oder um Vorschläge für nahe gelegene Sehenswürdigkeiten zu erhalten. Sogar Licht, Heizung und alle anderen verbundenen Smart-Home-Geräte können einfach via Sprachbefehl gesteuert werden. Ebenso können Sie von zuhause aus durch Amazon Alexa* mit Ihrem Auto verbunden bleiben. Fragen Sie einfach nach Echtzeit-Updates Ihres Fahrzeug-Status, des Ladezustands, der Tankfüllung, des Standortes und vielem mehr.

SMARTPHONE-ANFORDERUNGEN

Mindestanforderungen Smartphone für die mobile App My Alfa Connect:

Android: Betriebssystem Android 6.0 oder höher

Apple: Betriebssystem iOS 11.0 oder höher.

* Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken von Amazon.com, Inc. oder verbundene Unternehmen. Bitte beachten Sie, dass noch nicht alle Dienste vollumfänglich verfügbar sind.

Die vernetzten Dienste / Services sind abhängig vom Fahrzeugmodell und einzelne Services können pro Modell abweichen. Einige Dienste werden voraussichtlich im Laufe 2024 verfügbar sein. Weitere Informationen erhalten Sie hierzu auch auf der offiziellen Alfa Romeo Website www.alfaromeo.at/mopar.

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers ab Werk.



ALFA CONNECT



My Alfa Connect App
jetzt im Apple Store
downloaden.



My Alfa Connect App
jetzt im Google Play Store
downloaden.

EXTERIEUR

- 18" Leichtmetallfelgen
- Radnabenkappen mit Alfa Romeo Logo in Farbe
- Body-Kit: Schwarz glänzend
- V-Grill: Dunkel Anthrazit
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Außenspiegel schwarz lackiert mit integrierten LED-Blinkern und italienischer Flagge
- Außenspiegel elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- Haiflossenantenne schwarz
- Zusätzliche Ausstattung für PHEV:**
- Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck
- Logo Elektro-Biscione, auf der hinteren Seitenscheibe, Fahrerseite

INFOTAINMENT

- Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 12,3"- TFT-Farbbildschirm (Auflösung: 1920 x 720 Pixel) 3-stufig pro DNA-Fahrmodus einstellbar: Evolved/Heritage/Relax
- Alfa™ Connect
 - 10,25"-Touch-Bildschirm, Auflösung: 1920 x 720 Pixel
 - FM/AM- & DAB-Radio
 - Bluetooth® Freisprecheinrichtung und Audio-Streaming
 - Multifunktionstasten am Lenkrad
 - Sprachsteuerung
 - USB-Anschlüsse (Typ A und Typ C)
 - Wi-Fi-Hotspot
- Wireless Apple CarPlay / Android Auto
- Connected Services mit „Alexa“
- Hi-Fi Audio-System mit 6 Lautsprecher (2 x 25-mm-Hochtöner 20 Watt, 4 x 165-mm-Mitteltöner 40 Watt)
- NFT (Non-Fungible Token), digitales Zertifikat

INTERIEUR

- Soft-touch PU Armaturenbrett & obere Türverkleidungen mit beige Nähten
- Sport-Lederlenkrad mit Startknopf
- Lenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar
- Zentrale Armablage
- Dachhimmel und -säulen in schwarz
- Fußmatten vorne & hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Sitze mit Stoff-/Kunstleder-polsterung
- Vordersitze 6-Fach manuell verstellbar
- Fahrersitz mit 2-Fach elektrisch verstellbarer Lendenwirbelstütze
- Sportpedale aus Aluminium
- Rücksitzbank geteilt umklappbar (60/40) mit Armlehne und Durchladeluke
- Klimaautomatik, zwei Zonen
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

SICHERHEIT

- Integriertes Bremssystem (IBS); elektro-mechanisch gesteuertes Bremssystem:
 - Antiblockiersystem (ABS)
 - Antriebsschlupfregelung (ASR)
 - Elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC) mit Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSC)
 - Hydraulischem Bremsassistenten (HBA)
 - Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
 - Kurvenbremskontrolle (ESBC)
 - Berganfahrhilfe (HSA)
 - Regenerativem Bremsen (nur 48V-Hybrid)
- 6 Airbags:
 - Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig, Beifahrerairbag abschaltbar
 - Seitenairbag für Fahrer Beifahrer
 - Kopfairbag (vorne und hinten)
- Aktiver Spurhalteassistent
- Notbremssystem für gefährdete Straßenbenutzer (z.B. Kinder)
- Müdigkeitswarner
- Reifendrucksensoren
- Regen- und Lichtsensor



TECHNIK

- Voll-LED-3+3-Scheinwerfer inkl. LED-Fernlicht, LED-Kurven-/Abbiegelicht, „Triple-U“ LED-Tagfahrlicht
- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 3-stufig
- Alfa™ Dynamic Suspension
- Elektronisches Sperrdifferenzial
- Intelligenter adaptiver Tempomat
- Parksensoren, vorne & hinten
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Keyless entry
- Fernlichtassistent
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Schlüssellose Motorstart-Funktion
- Warnung für vergessene Personen/Objekte auf den Rücksitzen
- Alfa™ Connect NAV 10,25" Touch, USB, Bluetooth, DAB
- Induktives Laden für Smartphone
- Intelligente Verkehrszeichenerkennung
- Integrierte TomTom 3D-Navigation mit Over-the-Air-Kartendupdates
- Amazon Alexa® benötigt: Amazon-Konto und aktivierte Wi-Fi Connect
- Zusätzliche Ausstattung für PHEV:**
- Pro Wallbox by Mopar
- Ladekabel Mode 3 (max. 7,4 kW AC (32A 230V))
- Standheizung und -kühlungsfunktion via My Alfa Connect App

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SPRINT

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> - 19" Leichtmetallfelgen Diamantoptik - Radnabenkappen mit Alfa Romeo Logo in Farbe - Body-Kit: dunkel Anthrazit mit matten Details - Veloce Frontgrill - Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz - "VELOCE" Schriftzug, dunkel - Brembo® Bremssättel rot mit Alfa Romeo Schriftzug - Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck - Beheizbare Waschdüsen 	<ul style="list-style-type: none"> - Sitze mit Leder-/Kunstlederbezügen perforiert, schwarz mit grauen Nähten - 8-fach elektr. verstell-, beheiz- und belüftbare Ledersitze vorne mit Lendenwirbelstütze 4-fach elektr. verstellbar - Lenkradheizung - Dekorleiste Aluminium-Optik mit 3D-Muster und integrierter Ambiente-Beleuchtung - Schaltwippen hinter dem Lenkrad aus Aluminium - Sportpedale aus Aluminium - Einstiegsleisten aus Aluminium 	<ul style="list-style-type: none"> - Alfa™ Active Suspension - Voll Matrix-3+3-LED Scheinwerfer mit Fernlichtassistent mit dynamischer Abblendautomatik, automatischer adaptiver Ausleuchtung (Stadt/Landstraße/Autobahn/schlechtes Wetter) inkl. LED-Fernlicht, LED-Kurven-/Abbiegelicht, „Triple-U“ LED-Tagfahrlicht und dynamischer Blinker. Mit Begrüßungs- und Verabschiedungsgrafik <p>Zusätzliche Ausstattung für PHEV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zwei Auspuffrohre aus Aluminium

SERIENAUSSTATTUNG TRIBUTO ITALIANO

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SPRINT

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> - Bi-Color-Lackierung mit schwarzem Dach - 20" Leichtmetallfelgen grau - Radnabenkappen mit Alfa Romeo Logo in Schwarz/Alu-Optik matt - Body-Kit: in Wagenfarbe mit glänzend schwarzen Details - Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz - Brembo® Bremssättel rot lackiert mit Alfa Romeo Schriftzug - Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck - Beheizbare Waschdüsen 	<ul style="list-style-type: none"> - Premium Ledersitze schwarz/rot mit roten Nähten mit italienischer Flagge und Alfa Romeo Logo in der Kopfstütze eingenäht, rote Nähte im Armaturenbrett - 8-fach elektr. verstell- und beheizbare Ledersitze vorne mit Lendenwirbelstütze 4-fach elektr. verstellbar - Lenkradheizung - Dekorleiste Aluminium-Optik mit 3D-Muster und integrierter Ambiente-Beleuchtung - Einstiegsleisten aus Aluminium - Schaltwippen hinter dem Lenkrad aus Aluminium 	<ul style="list-style-type: none"> - Alfa™ Active Suspension - Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon® - Elektrische Heckklappe mit Fußsensor - Voll Matrix-3+3-LED Scheinwerfer mit Fernlichtassistent mit dynamischer Abblendautomatik, automatischer adaptiver Ausleuchtung (Stadt/Landstraße/Autobahn/schlechtes Wetter) inkl. LED-Fernlicht, LED-Kurven-/Abbiegelicht, „Triple-U“ LED-Tagfahrlicht und dynamischer Blinker. Mit Begrüßungs- und Verabschiedungsgrafik <p>Zusätzliche Ausstattung für PHEV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zwei Auspuffrohre aus Aluminium

PAKETE UND OPTIONEN

	Bestell-code	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
PAKETE				
Winter Paket Sitzheizung Lenkradheizung Beheizbare Waschdüsen	ZIM	410,-	■	■
Premium Paket Sitze mit Leder-/Kunstlederbezügen perforiert, schwarz mit grauen Nähten 8-fach elektr. verstell-, beheiz- und belüftbare Ledersitze vorne mit Lendenwirbelstütze 4-fach elektr. verstellbar (nicht Tributo Italiano) Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz Dekorleiste Aluminium-Optik mit 3D-Muster und integrierter Ambiente-Beleuchtung	B1F + JT1	2.090,-	■	■
Premium Interieur & Sound Paket 8-fach elektr. verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion auf der Fahrerseite Premium Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon® mit 13 Lautsprechern + Subwoofer, 465-Watt-Leistungsverstärker <i>(nur i.V.m. Premium Paket (B1F))</i>	1N3 + JTE	1.250,-	1.250,-	■
Technologie Paket für Hybrid (Autonomes Fahren Level 2) Stau- & Autobahnassistent, Parksensoren vorne, hinten & seitlich, 360° Kamera, Ein- und Aus-Parkassistent für paralleles und Querparken, Aktiver Totwinkel-Assistent mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug, Außenspiegel mit elektrochromischer Abblendefunktion, Elektrische Heckklappe mit Fußsensor	B6U / 37S	1.650,-	1.650,-	1.400,-
Technologie Paket für Diesel (Autonomes Fahren Level 2) Autobahnassistent, Parksensoren vorne, hinten & seitlich, 360° Kamera, Ein- und Aus-Parkassistent für paralleles und Querparken, Aktiver Totwinkel-Assistent mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug, Außenspiegel mit elektrochromischer Abblendefunktion, Elektrische Heckklappe mit Fußsensor	B6V	1.650,-	1.650,-	-
EINZELOPTIONEN				
Panorama Glasschiebedach	GWJ	1.400,-	1.400,-	1.400,-
Fix & Go Reparatur-Set	499+8F6	60,-	60,-	60,-

* Für Endkunden mit Kaufvertragsdatum ab 01.11.2023 bis 31.03.2024

- = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.

Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

FELGEN / RÄDER

	Abbildung	Bestellcode	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
17"					
17 Zoll Leichtmetallfelgen Silber 215/60 R17		WAC	0,-	0,-	-
18"					
18 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik & dunkle Elemente 235/50 R18		WFL	■	-	-
19"					
19 Zoll Leichtmetallfelgen Diamantoptik & dunkle Elemente 235/45 R19		1MJ	990,-	■	-
20"					
20 Zoll Leichtmetallfelgen Silber matt 235/40 R20		1M5	1.250,-	990,-	■

MOPAR ZUBEHÖR

	Bestellcode	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
ePro Wallbox™ by Mopar (nur für PHEV-Versionen) Dank der ePro Wallbox™ und anderem Mopar®-Zubehör können Sie Ihren Tonale PHEV bequem von zu Hause aus aufladen. Mit der Wallbox können Sie die Ladezeit deutlich reduzieren, den Ladevorgang per Smartphone planen oder den Ladezustand der Batterie anzeigen lassen, um noch mehr Freiheit bei Ihrer nächsten Ausfahrt zu genießen.	6CE	■	■	■
Mode 2 Ladekabel anstatt ePro Wallbox (nur für PHEV-Versionen)	07C	- 150,-	- 150,-	- 150,-

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

AUSSENFARBEN UND SITZE

UNI-LACKIERUNG



414 Rosso Alfa

UNI-LACKIERUNG



240 Bianco Banchise

UNI-LACKIERUNG



601 Nero Alfa

METALLIC-LACKIERUNG



581 Grigio Vesuvio

METALLIC-LACKIERUNG



756 Blu Misano

SPEZIAL-LACKIERUNG



398 Verde Montreal

BI-COLOR-LACKIERUNG



041 Verde Montreal/schwarzes Dach

BI-COLOR-LACKIERUNG



222 Bianco Banchise/schwarzes Dach

BI-COLOR-LACKIERUNG



956 Rosso Alfa/schwarzes Dach

Sprint

070

Stoff/Kunstleder mit beige Nähten



Veloce

095

Premium Ledersitze
beheiz- und belüftbar mit grauen Nähten



Tributo Italiano

508

Premium Ledersitze schwarz/rot
mit roten Nähten



Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

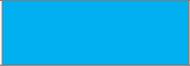
AUSSENFARBEN UND SITZE

	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Interieurcode	070	095	508
Sitzbezug	Stoff-/ Vinyl-Sitze	Premium Ledersitze beheiz- und belüftbar	Premium Ledersitze
Im Paket enthalten		B1F	
Farbe Sitzbezug	Nero/ Carbon	Nero	Nero/Rosso
Armaturenbrett & Türverkleidung	Nero	Nero	Nero
Mittelkonsole	Nero	Nero	Nero
Farbe Nähte	Grigio/Beige	Grigio/Beige	Rosso
Dekorleisten	3D-Aluminium	Ambiente-Licht	Ambiente-Licht
Sicherheitsgurte	Nero	Nero	Nero
Dachhimmel & -säulen	Nero	Nero	Nero
Preis	■	2.500,-	■

UNI-LACKIERUNG

414 Rosso Alfa		1WY	0,-	0,-
956 Rosso Alfa mit schwarzem Dach		6Y2	-	0,-
240 Bianco Banchise		2H6	400,-	400,-
222 Bianco Banchise mit schwarzem Dach		0UX	-	400,-
601 Nero Alfa		6FX	400,-	-

METALLIC-LACKIERUNG

581 Grigio Vesuvio		3XV	900,-	-
756 Blu Misano		3YS	900,-	-

SPEZIAL-LACKIERUNG

398 Verde Montreal		6FW	1.250,-	1.250,-
041 Verde Montreal mit schwarzem Dach		6Y3	-	1.250,-

Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar. Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

TECHNISCHE DATEN ICE

	HYBRID-BENZIN		DIESEL
	1.5 T 96 kW (130 PS) 48V-Hybrid 15kW	1.5 T 118 kW (160 PS) 48V-Hybrid 15kW	1.6 Multijet 96 kW (130 PS) Diesel

DIMENSIONEN & GEWICHTE

Türen	5		
Länge (mm)	4.528		
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.841 / 2.082		
Höhe unbeladen (mm)	1.693		
Radstand (mm)	2.636		
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1.581/1.581		
Bodenfreiheit in mm	109		
Böschungswinkel vorne/hinten	18% / 19%		
Kraftstofftankinhalt (l)	55		
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.600	1.655	
Max. Zuladung (kg)	610	565	
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2.210	2.220	
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	700/1.500	700/1.025	
Dachlast (kg)	50		
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	500 / 1.550		

VERBRENNER-MOTOR

Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihenmotor mit FTG – Fixe Turbinengeometrie Turbolader	4, Reihenmotor mit VTG – Variable Turbinengeometrie Turbolader	4, Reihenmotor mit VTG – Variable Turbinengeometrie Turbolader
Hubraum (cm ³)	1.469		1598
Bohrung x Hub (mm)	71,2 x 92,2		79,5 x 80,5
Verdichtungsverhältnis	12,5:1		15,7:1
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	96 (130) @ 5.250	118 (160) @ 5.750	96 (130) @ 3.750
Drehmoment (Nm) bei U/min	240 @ 1.500-3.000		320 @ 1.500
Ventilsteuerung	Kette		Zahnriemen
Abgasklasse	EURO 6E		

ELEKTRO-MOTOR

Elektrische Spannung	48 Volt	-
Leistung, max (kW/PS)	15/20	-
Drehmoment (Nm)	55	-

FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)

Höchstgeschwindigkeit km/h	195	210	194
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	9,9	8,8	11,0
Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	5,6-6,2	5,6-6,2	5,3-5,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	127-140	127-140	138-153

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	7-Stufen-Doppelkupplungsautomatik	6-Stufen Doppelkupplungs-Getriebe
Antrieb	Frontantrieb	
Differenzial	Elektronisches Sperrdifferenzial	
Start&Stop Automatik	Serie	

FAHRWERK

Vorderradaufhängung	MacPherson
Hinterradaufhängung	MacPherson

LENKUNG

Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreis (m)	11,6

Gewichts- und Verbrauchsangaben beziehen sich auf das Basisfahrzeug und können je nach Ausstattung abweichen. Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben auf der letzten Seite.

TECHNISCHE DATEN PHEV

PLUG-IN-HYBRID Q4 e-AWD

1.3 T4 PHEV VGT Q4 e-AWD 206 kW (280 PS)

DIMENSIONEN & GEWICHTE

Türen	5
Länge (mm)	4.528
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.841 / 2.082
Höhe unbeladen (mm)	1.693
Radstand (mm)	2.636
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1.581 / 1.581
Bodenfreiheit in mm	109
Böschungswinkel vorne/hinten	18% / 19%
Kraftstofftankinhalt (l)	42,5
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.910
Max. Zuladung (kg)	560
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2.470
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	700/1.250
Dachlast (kg)	50
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt)	385 / 1.430

VERBRENNER-MOTOR

Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihenmotor mit VTG – Variable Turbinengeometrie Turbolader
Hubraum (cm ³)	1.332
Bohrung x Hub (mm)	70 x 86,5 (77)
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	132 (180) @ 5.750
Drehmoment (Nm) bei U/min	270 @ 1.850
Ventilsteuerung	Kette
Abgasklasse	EURO 6E

ELEKTRO-MOTOR

Systemleistung, max. (kW / PS)	206 (280)
Leistung, max (kW/PS)	90 (122)
Drehmoment (Nm)	250
Batterie Typ / Ladekapazität (nutzbar) in kWh	Lithium-Ionen (306 Volt) / 15,5 (12,0)

FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)

Höchstgeschwindigkeit km/h	206
Höchstgeschwindigkeit rein elektrisch km/h	135
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	6,2
Benzin Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	1,14-1,45
Strom Verbrauch kombiniert WLTP (kWh/100km)	19,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	26-33
Energieverbrauch (kWh/100km)	16,8-18,7
Reichweite kombiniert nach WLTP in KM	Über 600
Elektrische Reichweite kombiniert/in der Stadt nach WLTP in KM	bis zu 69/bis zu 82
Ladezeit 3,0kW mit Mode 2 (13A/230V) (0-100%) in Stunden	unter 6,5

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6 Gang Wandler Automatik
Antrieb	e-AWD
Differenzial	Elektronisches Sperrdifferenzial
Start&Stop Automatik	Serie

FAHRWERK

Vorderradaufhängung	MacPherson
Hinterradaufhängung	MacPherson

LENKUNG

Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreis (m)	11,6

Gewichts- und Verbrauchsangaben beziehen sich auf das Basisfahrzeug und können je nach Ausstattung abweichen. Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben auf der letzten Seite.

HINWEIS ZU DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHSANGABEN

Die Verbrauchs- und CO₂-Angaben beziehen sich auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 1153/2007 sowie VO (EU) 1151/2017 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.alfaromeo.at/wltp-zertifizierung> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwagen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt



www.alfaromeo.at

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.

Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren. Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungweisend.

Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor. Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.

Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.