



# ALFA ROMEO GIULIA

Modelljahr 2024



**PREISE, AUSSTATTUNGEN und TECHNISCHE DATEN**

Datenstand 18.06.2025

# DAS NEUE LINE-UP MY24

## INTENSA

### DIE SONDERSERIE.



- 2.2 16V 160 AT8 Diesel
- 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
- 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

**ab 64.200,-**

19" Leichtmetallfelgen mit goldenem Finish  
Schwarze Bodykit  
Bremsättel schwarz mit goldenem Alfa Romeo Schriftzug  
Außenspiegelkappen mit Italienischer Flagge  
Hellbraune Alfa Romeo Bestickung an den vorderen Kopfstützen  
Mittelarmlehne in Leder mit hellbrauner "Intensa"-Bestickung  
Sportlederlenkrad, schwarz mit braunen Details  
Premium Sound Paket  
Autonomes Fahren Level 2

## VELOCE

### DAS SPORTLICHE „HIGH END“.



- 2.2 16V 160 AT8 Diesel
- 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
- 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

**ab 58.700,-**

19" Leichtmetallfelgen  
Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck  
Bremsättel rot mit Alfa Romeo Schriftzug  
Fensterumrahmung schwarz glänzend  
Außenspiegelkappen schwarz glänzend  
Sport-Ledersitze 6-fach elektrisch verstell- & beheizbar mit elektr. verstellb. Sitzwangen  
Lenkradheizung  
Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch (außer 160 PS-Version)

## Sprint

### DER EINSTIEG IN DIE ALFA ROMEO WELT.



- 2.2 16V 160 AT8 Diesel
- 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
- 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

**ab 52.800,-**

18" Leichtmetallfelgen  
Adaptive Full LED Matrix Scheinwerfer  
12,3" Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“  
Premium Stoffsitze, schwarz  
Schwarzer Dachhimmel  
Apple CarPlay/Android Auto™  
Adaptiver Tempomat  
Parksensoren vorne und hinten  
Dunkles Finish im Außenbereich  
Aluminium Highlights im Innenraum  
Schaltwippen am Lenkrad

MY24 FAHRZEUGPREISE

	Modell-code	Motorisierung	Kraft-stoff	Leistung		CO <sub>2</sub> * g/km (WLTP)	NoVA 2025 **%	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
				kW	PS				
SPRINT	620.1RP.5.000	2.2 16V 160 AT8	Diesel	118	160	131	7	41.850,39	52.800,-
	620.1AQ.5.000	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	154	210	144	10	45.653,85	59.000,-
	620.1A5.5.000	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	176	16	48.433,83	67.200,-
VELOCE	620.1RP.5.VEL +B26	2.2 16V 160 AT8	Diesel	118	160	136	8	46.132,81	58.700,-
	620.1AQ.5.VEL +B23	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	154	210	148	11	49.809,16	64.900,-
	620.1A5.5.VEL +B23	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	184	18	51.543,48	73.100,-
INTENSA	620.ARP.5.000	2.2 16V 160 AT8	Diesel	118	160	135	8	50.429,69	64.200,-
	620.AAQ.5.000	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	154	210	147	11	54.007,63	70.400,-
	620.AA5.5.000	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	183	18	55.586,96	78.600,-

\* Die CO<sub>2</sub>-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte nicht den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

\*\* Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 01.12.2024 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO<sub>2</sub>-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

## INTEGRIERTES BREMSYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert alle Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers und integriert die mechanischen Komponenten in einem Modul. Der Bremsdruck auf den Bremscheiben wird durch einen mechanischen Steller erzeugt, der von einem Elektromotor gesteuert ist, welcher seinerseits durch ein spezifisches elektronisches Modul geregelt wird.

### DEINE VORTEILE

- Deutliche Gewichtsreduktion (-4 kg)
- Kompakte Bauweise (-4 dm<sup>3</sup>): Verbesserung der Gewichtsverteilung
- Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal
- Einbindung im Alfa™ D.N.A. ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus
- Extrem schnelle Reaktionszeiten
- Kürzerer Bremsweg (-5 m bei 130 km/h)

## FAHRDYNAMIK REGELUNG ALFA™ D.N.A.

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3 bzw. 4 Modi zur Verfügung:

- DYNAMIC
- NATURAL
- ADVANCED EFFICIENCY

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung nimmt Einfluss auf:

- Motor-Ansprechverhalten
- Automatikgetriebe
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Elektronische Servolenkung
- Tempomat
- Alfa™ Active Suspension (wenn verbaut)
- Verteilergetriebe (ATC) des Alfa™ Q4 Allradantrieb (wenn verbaut)

## RADAUFHÄNDUNG ALFA™ LINK

Durch die größtenteils aus Aluminium gefertigte Alfa™ Link Radaufhängung sind optimale Straßenlage, exzellente Fahrdynamik und einzigartiges Handling sichergestellt.

Vorne:

- 80% Anteil Aluminium
- Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
- Vergrößerte Reifenauflstandsfläche – auch bei großen Lenkwinkeln
- Die halbvirtuelle Lenkachse erlaubt bei gleichem Lenkeinschlag unterschiedliche Winkelstellungen des linken und rechten Vorderrads (Ackermann-Winkel). Dadurch wird ein spürbares „Ziehen“ beim kurveninneren Rad verursacht.

Hinten:

- 45% Anteil Aluminium
- Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
- Quer- und Längskräfte werden unabhängig voneinander geführt
- Kompakte Bauweise

### DEINE VORTEILE

- Extrem präzises und sofort ansprechendes Lenk- und Fahrgefühl
- Bestmögliche Kontrolle, Bodenhaftung, Stabilität und Stoßdämpfung
- Reduziertes Untersteuern
- Deutliche Gewichtsreduzierung
- Verkleinerter Wendekreis
- Verbessertes Platzangebot im Fond

## ALFA™ ACTIVE SUSPENSION SYSTEM

Das Alfa™ Active Suspension System passt die Dämpfungscharakteristik in Sekundenbruchteilen an. Das System berücksichtigt dabei immer den gewählten Modus der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A..

Mit dieser Technologie kannst du zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine sportliche Fahrweise wählen. Die Stoßdämpfer des Alfa™ Active Suspension Systems verfügen über ein zusätzliches Ventil innerhalb des Dämpfers, das magnetisch variabel geöffnet bzw. geschlossen werden kann. Die Dämpfungscharakteristik hängt davon ab, wie weit das magnetische Ventil geöffnet ist.

Ob das zweite Ventil geöffnet wird, hängt von vielen Faktoren ab. Dafür ist das System ausgestattet mit zusätzlichen Bewegungs-sensoren an den Radaufhängungen und an der Karosserie.

Das Alfa™ Active Suspension System ist in der Lage, in der komfortabelsten Stufe weicher zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer sowie in der sportlichsten Stufe härter zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer. Zudem verfügt das Alfa™ Active Suspension System über einen Druckschalter im Innenraum (mittig vom D.N.A.-Dreh-schalter), mit dem man im Dynamic- und im Race-Modus die Dämpfung wieder in eine komfortablere Stufe zurückschalten kann.

### DEINE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN STOSSDÄMPFER

- Kontinuierliche Überwachung und Anpassung der Dämpfung
- Sportliche Dämpfung im Dynamic- und Race-Modus
- Erhöhter Fahrkomfort im Natural-Modus
- Möglichkeit, im Dynamic- und Race-Modus wieder auf Komfortsetting zurückzuschalten

## SPERRDIFFERENZIAL ALFA™ Q2

Das mechanische Sperrdifferential Alfa™ Q2 optimiert die Traktion bei allen Fahrbedingungen durch eine optimale Verteilung des Drehmoments an der Hinterachse.

Bei einer dynamisch gefahrenen Kurve wird das Fahrzeuggewicht durch die Zentrifugalkräfte mehr auf den äußeren Rädern lasten. Demzufolge reduziert sich die Haftung der inneren Räder.

In diesem Moment setzt die Wirkung des Sperrdifferenzials ein und verringert die Drehzahl des inneren Hinterrads. Demzufolge kann das Drehmoment vom Motor auf den Untergrund gebracht werden. Das Fahrzeug hat in der Kurve eine bessere Bodenhaftung und der Fahrer kann das Auto dynamischer wieder aus der Kurve heraus-beschleunigen.

### DEINE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN OFFENEN DIFFERENZIAL

- Verbessertes Fahrverhalten beim Einsetzen der Sperrwirkung
- Optimierte Spurstabilität in schnell gefahrenen Kurven
- Verbesserte Traktion besonders auf Fahrbahnoberflächen mit unterschiedlichen Reibwerten
- Optimale Sicherheit auf nasser oder rutschiger Straße

## ALFA™ Q4 ALLRADANTRIEBSSYSTEM

Das vielseitige Allradantriebssystem Alfa™ Q4 bietet dir, was du brauchst, wenn du es brauchst.

Das System verhindert das Über- und Untersteuern und verteilt die Antriebskraft in jedem Moment optimal, sodass das Fahrzeug auf der Ideallinie durch die Kurve fährt.

Es verfügt über ein aktives Verteilergetriebe (Active Transfer Case, ATC), das zusammen mit dem zusätzlichen Differential in der Vorderachse (Front Axle Differential, FAD) extrem kurze Ansprechzeiten und eine dynamische Kraftverteilung ermöglicht.

- Im Normalzustand gehen 100 % des Drehmoments des Motors an die Hinterachse
- Bei reduzierter Bodenhaftung gehen bis zu 50 % des Drehmoments des Motors an die Vorderachse
- Drehmomentverteilung innerhalb von 150 Millisekunden
- Das System erlaubt einen Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse von bis zu 2,5 %
- Verknüpft mit der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.
- Kombinierbar mit dem mechanischen Sperrdifferential Alfa™ Q2

### DEINE VORTEILE

- Stabilität, Antriebskraft, Sicherheit
- Reaktionsfähigkeit und Fahrvergnügen

## ALFA CONNECT SERVICES

Genieße eine neue Reihe fortschrittlicher Services in unserer My Alfa Connect Mobile App für Smartphones und Smartwatches, mit denen du nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch aus der Ferne mit deinem Fahrzeug verbunden bleiben. Alfa Connect Services liefern mehr Sicherheit, aktuelle Informationen über den Zustand deines Alfa Romeo, ein intelligentes Navigationserlebnis, Fernbedienungs-Funktionen (Sperren, Entsperren, Lichter), eine ständige Datenverbindung, Warnungen und Unterstützung bei Diebstahl.

### ALFA CONNECT ONE

Das CONNECT ONE Paket ist serienmäßig, 10 Jahre kostenlos und muss nicht von dir aktiviert werden.

#### MY ASSISTANT

**Notruf\*:** SOS-Notruf zum Callcenter, das ggf. zum Rettungsdienst weiterleitet. Im Notfall kannst du manuell bei der Notrufzentrale anrufen, entweder aus dem Fahrzeug heraus oder über die App My Alfa Connect. Falls du Hilfe benötigst, wird der Anruf an den nationalen Rettungsdienst weitergeleitet. Unter bestimmten Crashbedingungen erfolgt der Notruf automatisch.

- **Pannenhilfe-Anruf:** Anruf beim Pannen-dienst mit Standortbestimmung. Du kannst das Callcenter anrufen, um mit der Pannen-hilfe in Kontakt zu treten. Das Fahrzeug stellt den Fahrzeugstandort und die Fahrzeug-Identifikationsnummer automatisch zur Verfügung. Bei einem Defekt organisiert die Pannenhilfe sofort die Fahrzeugbergung. Ein auto-matischer Pannendienst-Anruf wird bei bestimmten Fahrzeugfehlern an Getriebe, Motor oder Bremssystemen gestartet.

- **Kundendienst:** Direktverbindung zum Kundendienst bei Anfragen – ohne Wartezeit und Formulare.

- **Fahrzeugzustandsbericht:** Monatlicher Bericht per E-Mail zum Fahrzeugzustand. Die Fahrzeugdaten werden nach Antrieb, Öl und Flüssigkeiten, Bremsen und Aufhängung, Sicherheit und Beleuchtung zusammen-gefasst.

- **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Sofortige Anzeige auf dem Infotainment-Display.

### ALFA CONNECT PLUS

Das CONNECT PLUS Paket ist für 3 Jahre kostenlos und ist danach kostenpflichtig für 12€ monatlich oder 120€ jährlich verlängerbar. Das Paket muss aktiviert werden.

#### MY REMOTE

- **Fernsteuerung:** Türen verriegeln und entriegeln, Scheinwerferblinken lassen per App.

- **Fahrzeugsuche:** Per App direkt den Weg zum geparkten Fahrzeug finden.

- **At-Home Digital Assistant:** Per Sprachsteuerung Fahrzeuginformationen (z. B. zum Tankfüllstand) abfragen und Navigationsziele schon vor dem Einsteigen an das Fahrzeug übertragen.

- **Alarm (Fahr-Warnung):** Ein verliehenes Fahrzeug aus der Ferne kontrollieren. Alarm bei überhöhter Geschwindigkeit oder dem Verlassen festgelegter Bereiche.

#### MY CAR

- **Fahrzeug-Informationen:** Übersicht beim Start des Motors über Parameter wie Kraftstoffstand, Reifendruck, Kilometerzähler und Öl.

- **Fahrzeugzustandswarnung:** 24-Stunden-Überwachung. Etwaige Probleme werden in Echtzeit in der App auf deinem Smartphone\* und im Webportal gezeigt.

- **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Alarme, Inspektionstermine, Verlängerung von abonnierten Diensten. Erläuterung per Assist-Taste.

#### MY NAVIGATION

- **Send & Go:** Route auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.

- **POI Search:** Route zu Sonderzielen auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.

- **Live Verkehr:** Echtzeit-Anzeige von Verkehrsmeldungen auf dem Infotainment-Display zur Routenumplanung.

- **Parkplatz- & Tankstellen-Suche:** Anzeige der nächsten überdachten Parkplätze und -häuser sowie Tankstellen nach Marke, Öffnungszeiten und weitere Services auf dem Infotainment-Display.

- **Last Mile Navigation:** Anzeigen des restlichen Fußwegs zum Ziel in der Alfa Connect App.



## ALFA CONNECT SERVICES

Genieße eine neue Reihe fortschrittlicher Services in unserer My Alfa Connect Mobile App für Smartphones und Smartwatches, mit denen du nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch aus der Ferne mit deinem Fahrzeug verbunden bleiben. Alfa Connect Services liefern mehr Sicherheit, aktuelle Informationen über den Zustand deines Alfa Romeo, ein intelligentes Navigationserlebnis, Fernbedienungs-Funktionen (Sperren, Entsperren, Lichter), eine ständige Datenverbindung, Warnungen und Unterstützung bei Diebstahl.

### ALFA CONNECT PREMIUM

Das CONNECT PREMIUM Paket ist optional verfügbar und kann für 9€ monatlich kostenpflichtig aktiviert werden (in Zukunft wird auch ein Jahresabonnement erhältlich sein).

#### MY ALERT

- **Diebstahlalarm:** Alarm per App und Webportal bei Verdacht auf Diebstahl-versuch (z. B. beim Abschleppen oder Abklemmen der Batterie).
- **Diebstahl-Notfallservice:** Unterstützung bei Diebstahl durch Kundendienst. In Absprache mit der Polizei Fahrzeug-Verfolgung und Motorabschaltung.

#### MY ENTERTAINMENT

**MY ENTERTAINMENT** bietet die Möglichkeit Amazon Alexa Voice Service-Befehle direkt im Fahrzeug zu verwenden. Damit kann man Smart-Home-Geräte (Klimaanlage, Licht...) aus der Ferne steuern und mit dem Fahrzeug interagieren, indem man Informationen anfordert oder verschiedene Sprachbefehle erteilt, ohne während der Fahrt abgelenkt zu werden.

## EXTERIEUR

- Adaptive Full-LED Matrix Scheinwerfer & LED-Heck- und Bremsleuchten
- Neuer Frontgrill (Scudetto) mit Wabenstruktur
- 18 Zoll Leichtmetallfelgen TURBINA, dunkel
- V-Grill in schwarz glänzend
- Bremssättel eloxiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo'
- Radnabenkappen, monoton
- Sport-Stoßfänger vorne im VELOCE-Design
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar
- Schwarze Außenspiegelkappen mit integriertem LED-Blinker
- Türgriffbeleuchtung außen
- B-Säule in schwarz glänzend
- Doppelauspuff mit Diffusor und Endrohre in Dark Miron
- Bodykit: schwarz
- Beheizte Waschanlagendüsen
- Außenspiegel automatisch abblendend

## INFOTAINMENT

- Neue volldigitale 12,3" TFT-Instrumentenanzeige
- Alfa Connect 3D Navi mit 8.8" Farbdisplay und Multitouch-Funktion (3D Sat-Navi, Radio, MP3, USB und Aux-in) mit Sprachsteuerung und zusätzlicher Rotary Pad-Bedienung
- Westeuropa Karten fürs Navigationssystem
- Bluetooth® mit Freisprecheinrichtung und Audio Streaming
- DAB Digital Radio Empfang
- Apple CarPlay/Android Auto™
- Induktive Ladestation
- USB-Anschluss unter Klimabedienung
- USB-Anschluss für die 2. Reihe nur mit Ladefunktion
- Multifunktionstasten am Lenkrad
- Alfa Connect Telematik Box
- Alfa Connected Services
- Hi-Fi-Audiosystem mit 8 Lautsprechern
  - 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 20-Watt-RMS-Leistung
  - 4 x 25-mm-Hochtöner, 15-Watt-RMS-Leistung

## INTERIEUR

- Sitzbezug aus Premiumstoff, schwarz
- Sitze vorne sechsfach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe) bei 160PS
- Sitze vorne sechsfach elektr. verstellbar (Länge, Neigung, Höhe) bei 210/280PS
- Sportpedale aus Aluminium
- Sportlederlenkrad mit schwarzem Motor-Startknopf und Bedienelementen
- Schaltknauf mit Leder bezogen
- Zwei-Zonen Klimaautomatik
- Innenspiegel automatisch abblendend, mit integriertem Mikrofon
- Fahrersonnenblende mit beleuchtetem Make-up-Spiegel; Beifahrersonnenblende mit Make-up-Spiegel
- Türgriffe und Lüftungsdüsenumrandung in Aluminium-Optik
- Schwarzer Dachhimmel
- Isolierung von Dachhimmel, Unterboden und Mittelunnel
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- LED-Innenraumbeleuchtung für den vorderen Fußraum und die Türablagefächer
- USB-, Aux-in-Anschlüsse in Mittelkonsole
- 2 Becherhalter in der Mittelkonsole
- Ablagefach auf der Fahrerseite
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Rücksitzbank umklappbar im Verhältnis 40:20:40
- 3. Kopfstütze hinten
- Lüftungsauslässe hinten
- Luftqualitätssensor (AQS)
- Schaltwippen am Lenkrad
- Mittelkonsole und Türeinslagen vorne mit Dekorleisten aus Aluminium

## SICHERHEIT

- Integriertes-Bremssystem (IBS) mit
  - Antiblockiersystem (ABS)
  - Antischlupfregelung (ASR)
  - Automatischem Einschalten der Warnblinkanlage bei Notbremsung (AHW)
  - Aktiver Gierregelung (AYC)
  - Elektronischem Bremsassistenten (EBA)
  - Elektronischer Bremsverteilung (EBD)
  - Motorschleppmomentregelung (EDC)
  - Kurvenbremskontrolle (ESC)
  - Elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC)
  - Berganfahrhilfe (HSA)
  - Regen-Bremsassistent (RBA)
  - Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSA)
- Spurhalteassistent
- Totwinkelüberwachung mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug
- Müdigkeitswarner
- Verkehrszeichenerkennung
- Front-Kollisionswarner (FCW) mit autonomer Notfall-Bremsfunktion (AEB) bis 65 km/h
- Spurhaltewarner (LDW)
- 6 Airbags
  - Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig, Beifahrerairbag abschaltbar
  - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Kopfairbag (vorne und hinten)
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Sicherheitsgurte vorne und hinten mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- Reifenluftdruck Kontrollsystem (TPMS)
- Reifen-Reparatur-Kit Fix & Go Informationsaufkleber (deutsch)

## TECHNIK

- Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A., dreistufig einstellbar: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency, via Drehschalter auf der Mittelkonsole
- Elektrische Servolenkung mit Dynamic Steering Torque (DST)
- Dynamisches Fahrwerk "Dynamic Suspension"
- Radaufhängung Alfa™ Link aus Aluminium
- Antriebswelle aus Kohlefaser
- Fahrzeugbatterie hinten eingebaut
- Schlüsselloses Zugangssystem Keyless Entry & Go
- Start&Stop-Automatik
- Bremsanlage
  - Vorne: Brembo® 4-Kolben-Bremssattel, Bremsscheiben 305 mm Ø x 28 mm Stärke
  - Hinten: Continental® 1-Kolben-Bremssattel, Bremsscheiben 292 mm Ø x 22 mm Stärke
- Regen-Bremsassistent (RBA)
- Elektromechanische Parkbremse
- Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Regensensor
- Lichtschaltensor
- Adaptiver Tempomat
- Automatischer Fernlichtassistent
- Winter Adaptions Kit: Kühlmittel für tiefe Temperaturen und Batterie mit 95Ah/950A



ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SPRINT

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"><li>– 19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, hell</li><li>– Bremssättel rot mit Alfa Romeo Schriftzug</li><li>– Fensterumrahmung schwarz glänzend</li><li>– Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck</li><li>– Schriftzüge Giulia, 'Q4' und 'Veloce'</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Sport-Ledersitze mit manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen</li><li>– Elektrisch verstellbare Sitzwangen</li><li>– Fahrer- und Beifahrersitz sechsfach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lendenwirbelstütze (Fahrersitz inkl. Memory-Funktion)</li><li>– Sitzheizung vorne</li><li>– Lenkradheizung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch (außer 160PS)</li><li>– Entfall Fix &amp; Go-Reifenreparaturset, da Runflat-Bereifung</li></ul>

SERIENAUSSTATTUNG INTENSA

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU VELOCE

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"><li>– 19 Zoll Leichtmetallfelgen, schwarz mit goldenem Finish</li><li>– Italienische Flagge auf den Außenspiegeln</li><li>– Bremssättel schwarz mit goldenem Alfa Romeo-Schriftzug</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Ledersitze mit hellbraunen Nähten</li><li>– Hellbraunes Logo auf den vorderen Kopfstützen</li><li>– Sportlenkrad schwarz mit braunen Details, beheizbar</li><li>– Vordere Mittelarmlehne mit „Intensa“-Bestückung</li><li>– Sportpedale</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– 470-watt Harmon Kardon Premium Sound System mit 14 Lautsprechern</li><li>– Autobahn-Assistent</li><li>– Stau-Assistent</li><li>– Intelligente Geschwindigkeitskontrolle</li><li>– Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung</li></ul>





PAKETE UND OPTIONEN

	Bestell-code	SPRINT	VELOCE	INTENSA
PAKETE				
<b>Premium Paket</b> Sport-Ledersitze mit manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen Elektrisch verstellbare Sitzswangen Fahrer- und Beifahrersitz sechsfach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lendenwirbelstütze (Fahrersitz inkl. Memory-Funktion) Sitzheizung vorne Lenkradheizung	AQV / 3W1	2.500,-	■	■
<b>Technologie Paket (Autonomes Fahren Level 2)</b> Autobahn-Assistent Stau-Assistent Intelligente Geschwindigkeitskontrolle Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung	B24	1.250,-	1.250,-	■
<b>Premium Interieur &amp; Sound Paket</b> Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon <ul style="list-style-type: none"><li>900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic 7® technology</li><li>14 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung</li><li>Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung</li><li>Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik</li></ul> (nur i.V.m. Premium Paket (AQV / 3W1))	32C	2.050,-	2.050,-	■
EINZELOPTIONEN				
<b>Glasschiebedach</b> zweigeteilt, vorne mit elektrischer Schiebedach-funktion, hinten starr	400	1.400,-	1.400,-	1.400,-



- = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.  
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.  
Optionen können Auswirkungen auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

FELGEN / RÄDER

	Abbildung	Bestell-code	SPRINT	VELOCE	INTENSA
18"					
18 Zoll Leichtmetallfelgen TURBINA, dunkel <ul style="list-style-type: none"><li>• Bereifung 225/45 R18</li></ul>		3CO	■	–	–
19"					
19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, hell <ul style="list-style-type: none"><li>• Bereifung vorne 225/40 R19</li><li>• Bereifung hinten 255/35 R19</li></ul>		3CX	990,-	■	–
19 Zoll Leichtmetallfelgen SPORT mit goldenem Finish <ul style="list-style-type: none"><li>• Bereifung vorne 225/40 R19</li><li>• Bereifung hinten 255/35 R19</li></ul>		5K6	–	–	■



■ = Serienausstattung, – = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.  
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.  
Optionen können Auswirkungen auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

# AUSSENFARBEN

## UNI-LACKIERUNG



414 Rosso Alfa



240 Bianco Banchise

## METALLIC-LACKIERUNG



252 Perla Lunare



035 Grigio Vesuvio



408 Nero Vulcano



756 Blu Misano

## SPEZIAL-LACKIERUNG









645 Rosso Etna









398 Verde Montreal





LACKFARBEN & INTERIEUR

	SPRINT			VELOCE		INTENSA
Interieurcode	570	473	557	473	557	071
Interieur	Stoff/ Leder-nach- bildung	Leder* Sportivo		Leder* Sportivo		Leder* Sportivo mit hellbraunen Nähten
						
Sitzcode	8E7	788 (in Premium Paket BJH enthalten)		788		4DD
Farbe Sitzbezug	Nero		Rosso	Nero	Rosso	Nero
Armaturenbrett & Türverkleidung	Nero			Nero		Nero/Leder
Mittelkonsole	Grigio		Rosso	Grigio	Rosso	Nero
Farbe Nähte	Grigio		Rosso	Grigio	Rosso	Hellbraun
Dekorleisten	Aluminium			Aluminium		Aluminium
Sicherheitsgurte	Nero			Nero		Nero
Dachhimmel & -säulen	Nero			Nero		Nero
Optionscode	-	BJH		-	-	-
Preis	■	2.500,-		■	0,-	■

UNI-LACKIERUNG								
414 Rosso Alfa		5CA	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-
240 Bianco Banchise		2H6	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	-

METALLIC-LACKIERUNG								
252 Perla Lunare		61Q	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	-
035 Grigio Vesuvio		5CE	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	-
408 Nero Vulcano		58B	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	0,-
756 Blu Misano		5DS	900,-	900,-	-	900,-	-	-

SPEZIAL-LACKIERUNG								
645 Rosso Etna (+AP9)		5ZW	-	-	-	-	-	2.300,-
398 Verde Montreal		6FW	1.800,-	1.800,-	1.800,-	1.800,-	1.800,-	1.800,-

\* Leder in Verbindung mit hochwertiger Ledernachbildung.  
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.  
■ = Serienausstattung, – = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.  
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.  
Optionen können Auswirkungen auf den CO2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

TECHNISCHE DATEN

	BENZIN	DIESEL	
	2.0 16V 280 AT8 Q4	2.2 16V 160 AT8	2.2 16V 210 AT8 Q4
DIMENSIONEN & GEWICHTE			
Türen	5		
Länge (mm)	4.643	4.643	
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.874/2.024		
Höhe unbeladen (mm)	1.450	1.450	
Radstand (mm)	2.820		
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1.556/1.629	1.556/1.629	
Kraftstofftankinhalt (l)	58	52	
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.545	1.495	1.565
AdBlue Tankvolumen (l)	-	16,1	
Max. Zuladung (kg)	575	595	610
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2.120	2.090	2.175
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	745/1.600	745/1.600	
Dachlast (kg)	50	50	
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	480		
MOTOR			
Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihenmotor	4, Reihenmotor	
Hubraum (cm³)	1.995	2.143	
Bohrung x Hub (mm)	84 x 90	83 x 99	
Verdichtungsverhältnis	10,0:1	15,5:1	
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	206 (280) @ 5.250	118 (160) @ 3.500	155 (210) @ 3.500
Drehmoment	400 @ 2.250	450 @ 1.750	470 @ 1.750
Ansaugsystem	Twin-Scroll-Abgasturbolader und Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC)	Abgasturbolader mit variabler Geometrie (e-VGT) und Ladeluftkühler	
Nockenwelle und Ventile	1 obenlieg. Nockenwelle, 16V, MultiAir-System	2 obenliegende Nockenwellen, 16V	
Ventilsteuerung	Kette	Zahnriemen	
Abgasklasse	EURO 6E		
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)			
Höchstgeschwindigkeit km/h	240	220	235
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	5,2	8,2	6,8
Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	7,7-8,1	5,0-5,2	5,5-5,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	175-184	131-136	144-149
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe		
Antrieb	Allradantrieb Alfa™ Q4	Hinterradantrieb	Allradantrieb Alfa™ Q4
Differenzial	Offenes Differenzial		
Start&Stop Automatik	Serie		
FAHRWERK			
Vorderradaufhängung	Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse		
Hinterradaufhängung	Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen		
LENKUNG			
Servolenkung	Elektrische Servolenkung, Dual-Drive		
Wendekreis (m)	12,5	11,4	12,5



## HINWEIS ZU DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHSANGABEN

Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben beziehen sich auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 1153/2007 sowie VO (EU) 1151/2017 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.alfaromeo.at/wltp-zertifizierung> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte nicht den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt



**[www.alfaromeo.at](https://www.alfaromeo.at)**

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.

Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren. Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungsweisend.

Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor.

Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.

Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.