ALFA ROMEO GIULIA

Preise, Ausstattungen und technische Daten

Stand Juni 2026

							AUSSTATTUNGSNIVEAUS		
Kraftstoff	**Motorisierung**	**Leistung kW (PS)**	**Getriebe**	**Antrieb**	**CO_2 g/km (WLTP)***	**NoVA 2026****	**SPRINT**	**VELOCE**	**QUADRIFOGLIO**
DIESEL	2.2 16V 160 AT8	118 (160)	8-Stufen-Automatikgetriebe	RWD	130-136	8-9%	**€ 53.100,-** (€ 41.757,81) 620.1RB.6.000	**€ 59.000,-** (€ 46.007,75) 620.1RB.6.VEL +B26	
DIESEL	2.2 16V 210 AT8 Q4	154 (210)	8-Stufen-Automatikgetriebe	AWD	141-147	10-11%	**€ 59.300,-** (€ 45.884,62) 620.1AC.6.000	**€ 65.200,-** (€ 50.038,17) 620.1AC.6.VEL +B23	
BENZIN	2.9 V6 Bi-Turbo 520 AT8 Q4	382 (520)	8-Stufen-Automatikgetriebe	RWD	229	28%			**€ 128.000,-** (€ 82.722,98) 620.QRZ.6.000

*Preis inkl. NoVA unter Berücksichtigung des NoVA-Abschlags lt. § 6 NoVAG und inkl. 20% USt. Die Berechnung der angeführten Bruttolistenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung und -bereifung. Bitte beachte, dass Sonderausstattungen die NoVA und somit den Bruttolistenpreis erhöhen können. Detaillierte Informationen zur NoVA erhältst du unter https://www.alfaromeo.at/verbrauch. Dein Alfa Romeo Partner informiert dich gerne.
** 90% Genauigkeit. Die CO_2-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO_2- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO_2- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO_2- und Verbrauchswerte nicht den CO_2- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO_2- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO_2- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO_2-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.
Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 01.12.2025 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO_2-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundige dich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

DIESEL

SPRINT

EXTERIEUR
- 18“ Leichtmetallfelgen TURBINA
- Adaptive Full LED Matrix Scheinwerfer
- LED-Heck & Bremsleuchten
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar

INTERIEUR
- Premiumstoffsitze, schwarz
- Sitze vorne 6-fach manuell/elektrisch* verstellbar
- Sportlederlenkrad
- Schwarzer Dachhimmel
- Aluminium Highlights im Innenraum
- Fußmatten vorne & hinten

TECHNIK & SICHERHEIT
- Fahrdynamikregler Alfa™ DNA (3-stufig)
- Apple CarPlay/Android Auto™
- Adaptiver Tempomat
- Parksensoren vorne und hinten
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- 12,3“ Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“
- Alfa Connect 3D Navi mit 8,8" Farbdisplay und Multitouch-Funktion
- Zwei-Zonen Klimaautomatik
- Spurhalteassistent
- Totwinkelüberwachung
- Reifendruck-Kontrollsystem

VELOCE

Zusätzlich/abweichend zu Sprint

EXTERIEUR
- 19“ Leichtmetallfelgen CLASSICO
- Fensterumrahmung schwarz glänzend
- Abgedunkelte Heck- & Seitenscheiben
- „Veloce“ Badge Silber
- Bremssättel rot lackiert, mit „Alfa Romeo“ Schriftzug

INTERIEUR
- Sport-Ledersitze
- Sitzheizung vorne
- Elektrisch verstellbare Sitzwangen
- Lenkradheizung
- Schaltwippen hinter dem Lenkrad

TECHNIK & SICHERHEIT
- Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch (bei 210 PS Version)

*je nach Version

QUADRIFOGLIO

Zusätzlich/abweichend zu Veloce

EXTERIEUR
- 19“ Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel
- Quadrifoglio Badge
- Motorhaube & Seitenschweller mit Carboneinsätzen
- Heckspoiler aus Carbon

INTERIEUR
- Quadrifoglio-Lenkrad mit Alcantara® und Leder bezogen, mit Motorstartknopf, Mittelkonsole mit Carbon-Dekor-Elementen
- Carbon-Einsätze im Armaturenbrett
- Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder bezogen

TECHNIK & SICHERHEIT
- Fahrdynamikregler Alfa™ DNA (4-stufig, „Race-Mode“)
- Alfa™ Active Suspension (aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung)
- Alfa™ Active Torque Vectoring
- Quadrifoglio Bremsanlage
- Hi-Fi-Audiosystem Harman/ Kardon
  -900-Watt-Leistungs-verstärker mit 12 Kanälen u. Logic 7® technology
  -13 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung
  -Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung

EXTERIEUR	OPTIONS-CODE	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
Türgriffbeleuchtung außen	83Z	■	■	■
Scudetto in Dark Miron	MFF	■	■	■
Abgedunkelte Heck-/Seitenscheiben	070	-	■	■
Adaptive Full-LED Matrix Scheinwerfer	3KL	■	■	■
Automatischer Fernlichtassistent	JKJ	■	■	■
LED-Heck und –Bremsleuchten	LCB	■	■	■
220 Amp Lichtmaschine	BAJ	■	■	-
Einschaltautomatik für Scheinwerfer (Dämmerungssensor)	051	■	■	■
Außenspiegel elektrisch anklappbar	GTD	■	■	■
Außenspiegel automatisch abblendend & beheizbar	64L / -	■	■	■
Fensterumrahmung schwarz glänzend	MMR	-	■	■
Abgedunkelte Heckleuchten	19W	■	■	■
Heckstoßstange Veloce	6DZ	■	■	-
Radnabenkappen, monoton	6YL	■	■	■
Unterbodenschutz	78E	■	■	-
Auspuffendrohr in Dark Miron	5FE	■	■	-
Doppelauspuff mit Diffusor	81E	■*	■*	-
Beheizte Waschanlagendüsen	110	■	■	■
Veloce Badge Silber	38U	-	■	-
Grünes Quadrifoglio Badge	5QX	-	-	■

■ = Teil der Serienausstattung
O = Optional verfügbar (als Paket oder Einzeloption)
- = Nicht verfügbar
* = Nur verfügbar für 160 PS Version

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

EXTERIEUR	OPTIONS-CODE	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
Bremssättel rot lackiert, mit ‚Alfa Romeo' Schriftzug	4TA	-	■	o
Carbon Heckspoiler	MXR	-	-	■
Quadrifoglio Frontspoiler	MET	-	-	■
Carbon Seitenschweller-Verkleidung	926	-	-	■
SITZE				
Premiumstoffsitze, schwarz	8E7	■	-	-
Sport-Ledersitze, Nero	788	o	■	■
Sport-Ledersitze, Nero mit roten Nähten	788	-	o	-
Sport-Ledersitze, Rosso	788	o	o	-
Sportschalensitze mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Carbon	4N5, 60A	-	-	o
Sitzheizung vorne	452	o	■	■
6-Wege verstellbarer Fahrersitz (manuell)	JVB	■*	-	-
6-Wege verstellbarer Beifahrersitz (manuell)	JWB	■*	-	-
6-Wege elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit 4-Wege verstellbarer Lendenwirbelstütze (inkl. Memory-Funktion)	136	■**	■	■
6-Wege elektrisch verstellbarer Beifahrersitz mit einer 4-Wege verstellbarer Lendenwirbelstütze	CDE	■**	■	■
Elektrisch verstellbare Sitzwangen	7XF	o	■	■
3. Kopfstütze hinten	543	■	■	-
Rücksitzlehne 40/20/40 geteilt umklappbar	195	■	■	■

■ = Teil der Serienausstattung
o = Optional verfügbar (als Paket oder Einzeloption)
- = Nicht verfügbar
* = Nur verfügbar für 160 PS Version Sprint
** = Nur verfügbar für 210 PS Version Sprint

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

INTERIEUR	OPTIONS-CODE	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
Sportlederlenkrad	321	■	■	-
Sportlenkrad unten abgeflacht, mit Carbon-Einsätzen	5ZK	-	-	■
Lenkradheizung	NHS	O	■	■
Schaltwippen hinter dem Lenkrad	4WE	O	■	■
Fußmatten, vorne und hinten	396	■	■	■
Schwarzer Dachhimmel	03V	■	■	■
Innenspiegel automatisch abblendend mit integriertem Mikrofon	410	■	■	■
Fahrersonnenblende mit beleuchtetem Spiegel	50X	■	■	■
Multifunktionstasten am Lenkrad	5BH	■	■	■
LED-Innenraumbeleuchtung für den vorderen Fußraum und die Türablagefächer	LCA	■	■	■
Sportpedale aus Aluminium	4CS	■	■	■
Mittelkonsole und Türeinlagen vorne mit Dekorleisten aus Aluminium	156	■	■	-
Mittelkonsole mit Carbon-Dekor-Elementen	5S8	-	O	■
Lüftungsauslässe für die 2. Reihe	693	■	■	■
Schaltknauf mit Lederbezug	1D8	■	■	-
Armaturenbrett, Mittelarmlehne und Innentür mit Lederbezug	4H0	O	■	■
Armaturenbrett, Mittelarmlehne & Innentür mit Lederbezug & roten Nähten	4H0	-	O	-

■ = Teil der Serienausstattung
O = Optional verfügbar (als Paket oder Einzeloption)
- = Nicht verfügbar
* = Nur verfügbar für 210 PS Version

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

TECHNOLOGIE	OPTIONS-CODE	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
Fahrdynamikregler Alfa™ DNA (3-stufig)	18Q	■	■	■
Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien	316	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung	SJB	■	■	■
Adaptiver Tempomat	NH3	■	■	■
Schlüsselloses Zugangssystem	GX4	■	■	■
Start&Stop-Automatik	5DE	■	■	■
Veloce Bremsanlage	44B	■	■	-
Quadrifoglio Bremsanlage • Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 360 mm Ø x 32 mm Stärke • Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 350 mm Ø x 28 mm Stärke)	-	-	-	■
Regensensor	347	■	■	■
Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch	939* / 2AJ**	-	■*	■**
Alfa™ Aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpfregelung	SDD	-	O	■

■ = Teil der Serienausstattung
O = Optional verfügbar (als Paket oder Einzeloption)
- = Nicht verfügbar
* = Nur verfügbar für 210 PS Version

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

INFOTAINMENT	OPTIONS-CODE	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
Volldigitale 12,3“ TFT-Instrumentenanzeige	3KJ	■	■	■
Alfa Connect 3D Navi mit 8,8“ Farbdisplay und Multitouch-Funktion	9YP	■	■	■
Apple CarPlay/Android Auto™	8EW	■	■	■
Digitaler Audio Broadcast (DAB)	RS9	■	■	■
USB-Anschluss mit Klimabedienung	RSX	■	■	■
USB- und Aux-in-Anschlüsse in der Mittelkonsole	RS3	■	■	■
USB-Anschluss für die 2. Reihe nur mit Ladefunktion	83X	■	■	■
Induktive Ladestation zum kabellosen Laden des Smartphones	RFX	■	■	■
Alfa Connected Services	RTK	■	■	■
Hi-Fi-Audiosystem mit 8 Lautsprechern	-	■	■	-
Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon (14 Lautsprecher; Subwoofer)	4JF	O	O	■

■ = Teil der Serienausstattung
O = Optional verfügbar (als Paket oder Einzeloption)
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

SICHERHEIT	OPTIONS-CODE	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
Autonomes Notfall-Bremssystem mit Fußgängererkennung	55B	■	■	■
Sicherheitsgurt-Kontrollsystem	189	■	■	■
Aktiver Spurhalteassistent	XNW	■	■	■
Parksensoren vorne und hinten	508	■	■	■
Müdigkeitswarner	41X	■	■	■
Totwinkelüberwachung mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug	-	■	■	■
Reifendruck Kontrollsystem (TPMS)	365	■	■	■
Sicherheitsschloss	57E	■	■	■
Cyber Security Level 3	9FX	■	■	■

SONSTIGES				
Diesel Partikelfilter	733	■	■	-
Beifahrerairbag deaktivierbar	4DK	■	■	■
Luftqualitätssensor	384	■	■	■
Winter Adaptions Kit (Kühlmittel für tiefe Temperaturen und Batterie mit 95Ah/950 A)	129	■	■	■
Reifenreparatur-Kit Fix & Go	499	■*	-	■
Reifen-Reparatur-Kit Fix & Go Informationsaufkleber	8F6	■*	-	■

■ = Teil der Serienausstattung
o = als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar
* = Nicht kompatibel mit 19“ Felge/Option 3CX

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

	OPTIONS-CODE	PREIS	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
PREMIUM-PAKET AWD **Nur verfügbar für 210 PS Version* • Sport-Ledersitze • Lenkradheizung • Sitzheizung vorne • Elektrisch verstellbare Sitzwangen • Schaltwippen hinter dem Lenkrad	AQV	€ 2.500,-	o	■	-
PREMIUM-PAKET RWD **Nur verfügbar für 160 PS Version* • Sport-Ledersitze • Lenkradheizung • Sitzheizung vorne • Elektrisch verstellbare Sitzwangen • Schaltwippen hinter dem Lenkrad • 6-Wege elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit 4-Wege verstellbaren Lendenwirbelstütze (inkl. Memory-Funktion) • 6-Wege elektrisch verstellbarer Beifahrersitz mit einer 4-Wege verstellbaren Lendenwirbelstütze • Schaltwippen hinter dem Lenkrad	3W1	€ 2.500,-	o	■	-

PREMIUM INTERIEUR & SOUND-PAKET
**Nur kombinierbar mit dem Premium Paket RWD (Option 3W1/AQV)*
• Armaturenbrett, Mittelarmlehne und Innentür mit Lederbezug
• Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon
  • 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic 7® technology
  • 14 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung
  • Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung
  • Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik
	32C	€ 2.050,-	o	o	-

TECHNOLOGIE-PAKET (Adas 2) • Intelligente Geschwindigkeitskontrolle • Alarmanlage • Aktiver Fahrassistent	B24	€ 1.250,-	o	o	o
CARBON & PERFORMANCE PAKET • Alfa™ Aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpfregelung • Armaturenbrett, Mittelarmlehne & Innentür mit Lederbezug & roten Nähten • Premium Sound Paket • Mittelkonsole mit Carbon-Dekor-Elementen • Schwarze Ledersitze mit roten Nähten	JQY	€ 4.000,-	-	o	-

■ = Teil der Serienausstattung
o = als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

	OPTIONS-CODE	PREIS	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
Glasschiebedach zweigeteilt (vorne mit elektrischer Schiebedachfunktion, hinten starr)	400	€ 1.400,-	o	o	-
Dach mit sichtbarem Carbon und Klarlack	4GS	€ 2.000,-	-	-	o
Akrapovič Auspuffanlage • Leistungssteigerung um 5 PS (3,7 kW) bei 6.750 U/min • Drehmomentsteigerung um 14,3 Nm bei 2.850 U/min • Gewichtsreduktion um 4,1 kg	NEC	4.800,-	-	-	o
Carbon-Keramik-Bremsanlage • Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 390 mm Ø x 34 mm Stärke • Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 360 mm Ø x 28 mm Stärke • Die Carbon-Keramik-Bremsanlage verringert das Gewicht um 5 kg/Rad verglichen mit der serienmäßig verbauten Bremsanlage	BRM	€ 6.500,-	-	-	o
Sparco®-Sportschalensitze (elektrisch höhenverstellbare, mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser • Entfall Sitzheizung (452) und Lenkradheizung (NHS)	4N5 + 60A	€ 5.500,-	-	-	o
Bremssättel rot lackiert, mit ‚Alfa Romeo' Schriftzug	4TA	€ 300,-	-	■	o

■ = Teil der Serienausstattung
o = als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

UNI-LACKIERUNG		FARBCODE	OPTIONS-CODE	PREIS	SPRINT	VELOCE	QUADRI-FOGLIO
	Rosso Alfa	414	5CA	€ 0,-	o	o	o
	Biancho Banchise	240	2H6	€ 525,-	o	o	-
METALLIC-LACKIERUNG							
	Perla Lunare	252	61Q	€ 1.025,-	o	o	-
	Grigio Vesuvio	035	5CE	€ 1.025,-	o	o	o
	Nero Vulcano	408	58B	€ 1.025,-	o	o	o
	Blu Misano	756	5DS	€ 1.025,-	o	o	o

o = als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

SPEZIAL-LACKIERUNG		FARBCODE	OPTIONS-CODE	PREIS	SPRINT	VELOCE	QUADRI-FOGLIO
	Verde Montreal	398	6FW	€ 1.925,-	o	o	o
	Rosso Etna	645	5ZW	€ 2.425-	-	-	o

o = als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

		OPTIONS-CODE	PREIS	SPRINT	VELOCE	QUADRIFOGLIO
	18" Leichtmetallfelgen TURBINA, dunkel 225/45 R18	3CO	€ 0,-	■	-	-
	19" Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel Vorne: 225/40 R19 Hinten: 255/35 R19	3CX	€ 990,-	o	■	-
	19" Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel Vorne: 245/35 R19 Hinten: 285/30 R19	3DB	€ 0,-	-	-	■
	19" Leichtmetallfelgen TROFEO, dunkel Vorne: 245/35 R19 Hinten: 285/30 R19	3DA	€ 990,-	-	-	o

■ = Teil der Serienausstattung
o = als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

PREMIUMSTOFFSITZE, NERO

SPORT-LEDERSITZE, NERO

SPORT-LEDERSITZE, ROSSO

SPORT-SCHALENSITZE MIT SITZBEZÜGEN IN LEDER/ALCANTARA®, RÜCKSEITE AUS CARBON

SPORT-LEDERSITZE, NERO mit roten Nähten

Abbildungen sind Symbolfotos.

Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar. Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

Ausstattungsniveau	SPRINT	SPRINT / VELOCE	SPRINT / VELOCE	VELOCE	QUADRIFOGLIO	QUADRIFOGLIO
Interieurcode	**030**	**473**	**557**	**897**	**778**	**890**
Optionscode	8E7	788*	788*	788*	788	4N5 + 60A
Interieur	Schwarze Stoff/Ledernachbildung	Leder Sportivo Nero	Leder Sportivo Rosso	Leder Sportivo Nero /Nähte Rosso	Leder Sportivo Nero	Lder/Alcantara® Nero
Farbe Sitzbezug	Nero	Nero	Rosso	Nero	Nero	Nero
Armaturenbrett & Türverkleidung	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
Fußmatten	Vorne & hinten	Vorne & hinten	Vorne & hinten	Vorne & hinten	Vorne & hinten	Vorne & hinten
Mittelkonsole	Nero	Nero	Rosso	Nero	Nero	Nero
Farbe Nähte	Grigio	Grigio	Rosso	Rosso	Grigio	Bianco / Verde
Sicherheitsgurte	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
Dachhimmel & -säulen	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
Zusätzlich	160 PS: Fahrersitz 6-fach manuell verstellbar Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar 210 PS: Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar Beifahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar	Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, mit 4-Wege verstellbaren Lendenwirbelstütze (inkl. Memory-Funktion) Beifahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, mit 4-Wege verstellbaren Lendenwirbelstütze Sitzheizung vorne	Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, mit 4-Wege verstellbaren Lendenwirbelstütze (inkl. Memory-Funktion) Beifahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, mit 4-Wege verstellbaren Lendenwirbelstütze Sitzheizung vorne	Fahrersitz: 6-Wege elektrisch verstellbar, mit 4-Wege verstellbarer Lendenwirbelstütze (inkl. Memory-Funktion) Beifahrersitz: 6-Wege elektrisch verstellbar, mit einer 4-Wege verstellbarer Lendenwirbelstütze Sitzheizung vorne	Fahrersitz: 6-Wege elektrisch verstellbar, mit 4-Wege verstellbarer Lendenwirbelstütze (inkl. Memory-Funktion) Beifahrersitz: 6-Wege elektrisch verstellbar, mit einer 4-Wege verstellbarer Lendenwirbelstütze Sitzheizung vorne	Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch höhenverstellbar

o = Als Paket erhältlich / aufpreispflichtig
- = Nicht verfügbar
* = Teil des Premium-Pakets (AQV / 3W1)

Abbildungen sind Symbolfotos.
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden, sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO_2-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben
Die angegebene Preise sind Nettopreise (exkl. MwSt. & NoVA).

DIMENSIONEN & GEWICHTE	**DIESEL 160 PS** 2.2 16V 160 AT8	**DIESEL 210 PS** 2.2 16V 210 AT8 Q4	**BENZIN 520 PS** 2.9 V6 Bi-Turbo 520 AT8 Q4
Türen	5	5	5
Länge (mm)	4.643	4.643	4.639
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.874 / 2.024	1.874 / 2.024	1.874 / 2.024
Höhe unbeladen (mm)	1.450	1.450	1.433
Radstand (mm)	2.820	2.820	2.820
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1.556 / 1.629	1.556 / 1.629	1.553 / 1.609
Kraftstofftankinhalt (l)	52	52	58
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.495	1.565	1.735
AdBlue Tankvolumen (l)	16,1	16,1	-
Max. Zuladung (kg)	595	610	415
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2.090	2.175	2.150
Zul. Anhängelast inkl. Stützlast (kg)	745 / 1.600	745 / 1.600	-
Dachlast (kg)	50	50	-
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	480	480	480
VERBRENNER-MOTOR			
Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihenmotor	4, Reihenmotor	6, V-Motor 90°
Hubraum (cm^3)	2.143	2.143	2.891
Bohrung x Hub (mm)	83 x 99	83 x 99	86,5 x 82
Verdichtungsverhältnis	15,5:1	15,5:1	9,3:1
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	118 (169) @ 3.500	154 (210) @ 3.500	382 (520) @ 6.500
Drehmoment (Nm) bei U/min	450 @ 1.750	470 @ 1.750	600 @ 2.500
Ansaugsystem	Abgasturbolader mit variabler Geometrie (e-VGT) und Ladeluftkühler	Abgasturbolader mit variabler Geometrie (e-VGT) und Ladeluftkühler	Twin-Scroll-Abgasturbolader und Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Ait Cooler (WCAC)
Nockenwelle und Ventile	2 obenliegende Nockenwellen, 16V	2 obenliegende Nockenwellen, 16V	2x2 obenlieg. Nockenwelle, 24V
Ventilsteuerung	Zahnriemen	Zahnriemen	Kette
Abgasklasse	EURO 6Ebis	EURO 6Ebis	EURO 6Ebis

FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachte den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)	**DIESEL 160 PS** 2.2 16V 160 AT8	**DIESEL 210 PS** 2.2 16V 210 AT8 Q4	**BENZIN 520 PS** 2.9 V6 Bi-Turbo 520 AT8 Q4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	220	235	308
Beschleunigung (0-100 km/h in Sek.)	8,2	6,8	3,8
Kraftstoffverbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	5-5,2	5,4-5,6	10
CO2-Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	130-136	141-147	229
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe
Antrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb Alfa™ Q4	Hinterradantrieb
Differenzial	Offenes Differenzial	Offenes Differenzial	Offenes Differenzial
Start&Stop Automatik	Serie	Serie	Serie
FAHRWERK			
Vorderradaufhängung	Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse	Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse	Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
Hinterradaufhängung	Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen	Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen	Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
LENKUNG			
Servolenkung	Elektrische Servolenkung, Dual-Drive	Elektrische Servolenkung, Dual-Drive	Elektrische Servolenkung, Dual-Drive
Wendekreis (m)	11,4	12,5	11,4

ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

SERIENMÄSSIGE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

INTEGRIERTES BREMSSYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert alle Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers und integriert die mechanischen Komponenten in einem Modul. Der Bremsdruck auf den Bremsscheiben wird durch einen mechanischen Steller erzeigt, der von einem Elektromotor gesteuert ist, welcher seinerseits durch ein spezifisches elektronisches Modul geregelt wird.

DEINE VORTEILE
- Deutliche Gewichtsreduktion (-4 kg)
- Kompakte Bauweise (-4 dm^3): Verbesserung der Gewichtsverteilung
- Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal
- Einbindung im Alfa™ D.N.A. ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus
- Extrem schnelle Reaktionszeiten
- Kürzerer Bremsweg (-5 m bei 130 km/h)

FAHRDYNAMIK REGELUNG ALFA™ D.N.A.

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3 bzw 4 Modi zur Verfügung:
- RACE (nur bei Quadrifoglio)
- DYNAMIC
- NATURAL
- ADVANCED EFFICIENCY

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung nimmt Einfluss auf:
- Motor-Ansprechverhalten
- Automatikgetriebe
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Elektronische Servolenkung
- Tempomat
- Alfa™ Active Suspension (wenn verbaut)
- Verteilergetriebe (ATC) des Alfa™ Q4 Allradantrieb (wenn verbaut)
- Torque Vectoring (nur bei Quadrifoglio)
- Abgasanlage (nur bei Quadrifoglio)

ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

SERIENMÄSSIGE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

RADAUFHÄNDUNG ALFA™ LINK

Durch die größtenteils aus Aluminium gefertigte Alfa™ Link Radaufhängung sind optimale Straßenlage, exzellente Fahrdynamik und einzigartiges Handling sichergestellt.

Vorne:

- 80% Anteil Aluminium
- Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
- Vergrößerte Reifenaufstandsfläche – auch bei großen Lenkwinkeln
- Die halbvirtuelle Lenkachse erlaubt bei gleichem Lenkeinschlag unterschiedliche Winkelstellungen des linken und rechten Vorderrads (Ackermann-Winkel). Dadurch wird ein spürbares „Ziehen“ beim kurveninneren Rad verursacht.

Hinten:

- 45% Anteil Aluminium
- Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
- Quer- und Längskräfte werden unabhängig voneinander geführt
- Kompakte Bauweise

DEINE VORTEILE

- Extrem präzises und sofort ansprechendes Lenk- und Fahrgefühl
- Bestmögliche Kontrolle, Bodenhaftung, Stabilität und Stoßdämpfung
- Reduziertes Untersteuern
- Deutliche Gewichtsreduzierung
- Verkleinerter Wendekreis
- Verbessertes Platzangebot im Fond

ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

OPTIONALE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION SYSTEM

Das Alfa™ Active Suspension System passt die Dämpfungscharakteristik in Sekundenbruchteilen an. Das System berücksichtigt dabei immer den gewählten Modus der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A. Mit dieser Technologie können Sie zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine sportliche Fahrweise wählen. Die Stoßdämpfer des Alfa™ Active Suspension Systems verfügen über ein zusätzliches Ventil innerhalb des Dämpfers, das magnetisch variabel geöffnet bzw. geschlossen werden kann. Die Dämpfungs-charakteristik hängt davon ab, wie weit das magnetische Ventil geöffnet ist.

Ob das zweite Ventil geöffnet wird, hängt von vielen Faktoren ab. Dafür ist das System ausgestattet mit zusätzlichen Bewegungs-sensoren an den Radaufhängungen und an der Karosserie.

Das Alfa™ Active Suspension System ist in der Lage, in der komfortabelsten Stufe weicher zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer sowie in der sportlichsten Stufe härter zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer. Zudem verfügt das Alfa™ Active Suspension System über einen Druckschalter im Innen-raum (mittig vom D.N.A.-Dreh-schalter), mit dem man im Dynamic- und im Race-Modus die Dämpfung wieder in eine komfortablere Stufe zurückschalten kann.

DEINE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN STOSSDÄMPFER

- Kontinuierliche Überwachung und Anpassung der Dämpfung
- Sportliche Dämpfung im Dynamic-Modus und Race-Modus
- Erhöhte Fahrkomfort im Natural-Modus
- Möglichkeit, im Dynamic- und Race-Modus wieder auf Komfortsetting zurückzuschalten

SPERRDIFFERENZIAL ALFA™ Q2

Das mechanische Sperrdifferenzial Alfa™ Q2 optimiert die Traktion bei allen Fahrbedingungen durch eine optimale Verteilung des Drehmoments an der Hinterachse. Bei einer dynamisch gefahrenen Kurve wird das Fahrzeuggewicht durch die Zentrifugal-kräfte mehr auf den äußeren Rädern lasten. Demzufolge reduziert sich die Haftung der inneren Räder.

In diesem Moment setzt die Wirkung des Sperrdifferenzials ein und verringert die Drehzahl des inneren Hinterrads. Demzufolge kann das Drehmoment vom Motor auf den Untergrund gebracht werden. Das Fahrzeug hat in der Kurve eine bessere Bodenhaftung und der Fahrer kann das Auto dynamischer wieder aus der Kurve heraus-beschleunigen.

DEINE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN OFFENEN DIFFERENZIAL

- Verbessertes Fahrverhalten beim Einsetzen der Sperrwirkung
- Optimierte Spurstabilität in schnell gefahrenen Kurven
- Verbesserte Traktion besonders auf Fahrbahnoberflächen mit unter-schiedlichen Reibwerten
- Optimale Sicherheit auf nasser oder rutschiger Straße

ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

OPTIONALE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

ALFA™ Q4 ALLRADANTRIEBSSYSTEM

Das vielseitige Allradantriebssystem Alfa™ Q4 bietet dir, was du brauchst, wenn du es brauchst. Das System verhindert das Über- und Unter-steuern und verteilt die Antriebskraft in jedem Moment optimal, sodass das Fahrzeug auf der Ideallinie durch die Kurve fährt. Es verfügt über ein aktives Verteilergetriebe (Active Transfer Case, ATC), das zusammen mit dem zusätzlichen Differenzial in der Vorderachse (Front Axle Differential, FAD) extrem kurze Ansprechzeiten und eine dynamische Kraftverteilung ermöglicht:

- Im Normalzustand gehen 100 % des Dreh-moments des Motors an die Hinterachse
- Bei reduzierter Bodenhaftung gehen bis zu 50 % des Drehmoments des Motors an die Vorderachse
- Drehmomentverteilung innerhalb von 150 Millisekunden
- Das System erlaubt einen Drehzahlunter-schied zwischen Vorder- und Hinterachse von bis zu 2,5 %
- Verknüpft mit der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.
- Kombinierbar mit dem mechanischen Sperrdifferenzial Alfa™ Q2

DEINE VORTEILE

- Stabilität, Antriebskraft, Sicherheit
- Reaktionsfähigkeit und Fahrvergnügen

ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

QUADRIFOGLIO FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

ALFA™ CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

Die Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) ist eine zentrale Steuereinheit, die alle aktiven Systeme des Fahrzeugs koordiniert und ihnen ihre Aufgaben zuweist.

Es überwacht unter anderem:

- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro
- Alfa™ Active Torque Vectoring
- Alfa™ Active Aero Splitter
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Alfa™ Active Suspension

DEINE VORTEILE

- Jederzeit ein ausgewogenes, sichereres und natürliches Fahrverhalten
- Optimale Leistung

Eine mehr als intelligente Lösung für noch mehr Fahrspaß

ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Das elektronisch gesteuerte aktive Hinterachssperrdifferenzial Alfa™ Active Torque Vectoring an der Hinterachse verteilt mithilfe von zwei integrierten elektromechanischen Kupplungen das zur Verfügung stehende Drehmoment mechanisch aktiv zwischen rechtem und linkem Hinterrad. So bleiben volle Motorkraft und Fahrsicherheit auch bei niedriger Haftung der Reifen oder in extremen Situationen – zum Beispiel beim Fahren am Grenzbereich – erhalten, ohne dass der Fahrspaß von den gelegentlich drastischen Eingriffen eines herkömmlichen elektronischen Fahrstabilitätsprogramms beeinträchtigt wird.

DEINE VORTEILE

- Erhöhung der Querbeschleunigung
- Eliminierung der Tendenz zum Untersteuern
- Verbessern der Fahrzeugreaktionen auf Kommandos des Fahrers

ALFA™ ACTIVE AERO SPLITTER

Die Giulia Quadrifoglio ist als einziges Fahrzeug ihrer Klasse mit einem Active Aero Splitter ausgestattet. Dabei handelt es sich um einen aktiven Frontspoiler aus Kohlefaser, der sich durch zwei Servomotoren ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h ca. 3 cm runterfährt.

Die Giulia Quadrifoglio hat einen Auftriebs-koeffizienten (CA) von -0,1.

- Je höher die Geschwindigkeit, desto größer der Abtrieb
- Ermöglicht eine höhere Kurvengrenzgeschwindigkeit
- Sichereres und stabileres Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten

DEINE VORTEILE

- Extra Anpressdruck (hauptsächlich) auf der Vorderachs

ALFA CONNECT SERVICES

Genieße eine neue Reihe fortschrittlicher Services in unserer My Alfa Connect Mobile App für Smartphones und Smartwatches, mit denen du nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch aus der Ferne mit deinem Fahrzeug verbunden bleiben. Alfa Connect Services liefern mehr Sicherheit, aktuelle Informationen über den Zustand deines Alfa Romeo, ein intelligentes Navigationserlebnis, Fernbedienungs-Funktionen.

ALFA CONNECT ONE
Das CONNECT ONE Paket ist serienmäßig, 10 Jahre kostenlos und muss aktiviert werden.

MY ASSISTANT

- **Notruf*:** SOS-Notruf zum Callcenter, das ggf. zum Rettungsdienst weiterleitet. Im Notfall kannst du manuell bei der Notrufzentrale anrufen, entweder aus dem Fahrzeug heraus oder über die App My Alfa Connect. Falls du Hilfe benötigst, wird der Anruf an den nationalen Rettungsdienst weitergeleitet. Unter bestimmten Crashbedingungen erfolgt der Notruf automatisch.
- **Pannenhilfe-Anruf:** Anruf beim Pannen-dienst mit Standortbestimmung. Du kannst das Callcenter anrufen, um mit der Pannen-hilfe in Kontakt zu treten. Das Fahrzeug stellt den Fahrzeugstandort und die Fahrzeug-Identifikationsnummer automatisch zur Verfügung. Bei einem Defekt organisiert die Pannenhilfe sofort die Fahrzeugbergung. Ein automatischer Pannendienst-Anruf wird bei bestimmten Fahrzeugfehlern an Getriebe, Motor oder Bremssystemen gestartet.
- **Kundendienst:** Direktverbindung zum Kundendienst bei Anfragen – ohne Wartezeit und Formulare.
- **Fahrzeugzustandsbericht:** Monatlicher Bericht per E-Mail zum Fahrzeugzustand. Die Fahrzeugdaten werden nach Antrieb, Öl und Flüssigkeiten, Bremsen und Aufhängung, Sicherheit und Beleuchtung zusammen-gefasst.
- **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Sofortige Anzeige auf dem Infotainment-Display.

ALFA CONNECT

My Alfa Connect App jetzt im Apple Store downloaden.

My Alfa Connect App jetzt im Google Play Store downloaden.

ALFA CONNECT SERVICES

ALFA CONNECT PLUS
Das CONNECT PLUS Paket ist für 3 Jahre kostenlos und ist danach kostenpflichtig für 9,99 € monatlich oder 99 € jährlich verlängerbar. Das Paket muss aktiviert werden.

MY REMOTE

- **Fernsteuerung:** Türen verriegeln und entriegeln, Scheinwerferblinken lassen per App.
- **Fahrzeugsuche:** Per App direkt den Weg zum geparkten Fahrzeug finden.
- **At-Home Digital Assistant:** Per Sprachsteuerung Fahrzeuginformationen (z. B. zum Tankfüllstand) abfragen und Navigationsziele schon vor dem Einsteigen an das Fahrzeug übertragen.
- **Alarm (Fahr-Warnung):** Ein verliehenes Fahrzeug aus der Ferne kontrollieren. Alarm bei überhöhter Geschwindigkeit oder dem Verlassen festgelegter Bereiche.

MY CAR

- **Fahrzeug-Informationen:** Übersicht beim Start des Motors über Parameter wie Kraftstoffstand, Reifendruck, Kilometerzähler und Öl.
- **Fahrzeugzustandswarnung:** 24-Stunden-Überwachung. Etwaige Probleme werden in Echtzeit in der App auf deinem Smartphone* und im Webportal gezeigt.
- **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Alarme, Inspektionstermine, Verlängerung von abonnierten Diensten. Erläuterung per Assist-Taste.

MY NAVIGATION

- **Send & Go:** Route auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.
- **POI Search:** Route zu Sonderzielen auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.
- **Live Verkehr:** Echtzeit-Anzeige von Verkehrsmeldungen auf dem Infotainment-Display zur Routenumplanung.
- **Parkplatz- & Tankstellen-Suche:** Anzeige der nächsten überdachten Parkplätze und -häuser sowie Tankstellen nach Marke, Öffnungszeiten und weitere Services auf dem Infotainment-Display.
- **Last Mile Navigation:** Anzeigen des restlichen Fußwegs zum Ziel in der Alfa Connect App.

MY ALERT

- **Diebstahlalarm:** Alarm per App und Webportal bei Verdacht auf Diebstahl-versuch (z. B. beim Abschleppen oder Abklemmen der Batterie).
- **Diebstahl-Notfallservice:** Unterstützung bei Diebstahl durch Kundendienst. In Absprache mit der Polizei Fahrzeug-Verfolgung und Motorabschaltung.

MY ENTERTAINMENT

- **MY ENTERTAINMENT** bietet die Möglichkeit Amazon Alexa Voice Service-Befehle direkt im Fahrzeug zu verwenden. Damit kann man Smart-Home-Geräte (Klimaanlage, Licht...) aus der Ferne steuern und mit dem Fahrzeug interagieren, indem man Informationen anfordert oder verschiedene Sprachbefehle erteilt, ohne während der Fahrt abgelenkt zu werden

HINWEIS ZU DEN VERBRAUCHSANGABEN

Die hier angegebenen Verbrauchs- und CO2-Emissionswerte wurden nach dem WLTP-Testverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Serienausstattung und sind ausschließlich als Richtwerte zu Vergleichszwecken zu verstehen, die tatsächliche Werte unter Alltagsbedingungen nicht abbilden können. Bitte beachten Sie, dass sich die angegebenen Werte aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen oder Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen können. Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen im tatsächlichen Fahrbetrieb sind von zahlreichen Faktoren abhängig, wie etwa dem persönlichen Fahrstil, der Bereifung, den Wetter- und Straßenbedingungen, der Streckenbeschaffenheit sowie der Verwendung des Fahrzeugs, der gewählten Sonderausstattung sowie der Beladung des Fahrzeugs.

Die hier angegebenen Reichweitenangaben wurden – falls anwendbar - nach dem WLTP-Testverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die angegeben Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Serienausstattung und sind ausschließlich als Richtwerte zu Vergleichszwecken zu verstehen, die tatsächliche Werte unter Alltagsbedingungen nicht abbilden können. Bitte beachten Sie, dass sich die angegebenen Werte aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen oder Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen können. Die Reichweite im tatsächlichen Fahrbetrieb ist von zahlreichen Faktoren abhängig, wie etwa dem persönlichen Fahrstil, der Bereifung, den Wetter- und Straßenbedingungen, der Streckenbeschaffenheit sowie der Verwendung des Fahrzeugs, der gewählten Sonderausstattung sowie der Beladung des Fahrzeugs.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO2- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO2- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO2- und Verbrauchswerte nicht den CO2- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO2- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO2- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO2-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

<u>Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:</u>

- Persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt

www.alfaromeo.at
Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.
Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren.
Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungsweisend.
Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor.
Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.
Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.

FCA Austria GmbH, Alfa Romeo Marketing, Schönbrunner Straße 297, 1120 Wien