



NEUER FIAT 500 „la Prima“

FCA Austria GmbH | Preisliste Stand 02.07.2020



PREISE VERSIONEN UND OPTIONEN

Version	Sincom	Nettopreis	Bruttopreis inkl. 20% MWSt.
Fiat 500 la Prima Hatchback	332.412,0	€ 29.083,33	€ 34.900
Fiat 500 la Prima Cabrio	332.422,0	€ 31.583,33	€ 37.900

Optionen	Sincom	Nettopreis	Bruttopreis inkl. 20% MWSt.
Metalliclackierung Ocean Green	230	€ 500,00	€ 600,00
Metalliclackierung Mineral Grey	205	€ 500,00	€ 600,00
Dreischichtlackierung Celestial Blue	278	€ 850,00	€ 1.020,00
Beheizbare Vordersitze	452	€ 220,00	€ 264,00



FARBEN



Assistenzsysteme und Sicherheit

- 360° Einparkhilfe mit "Drone View"
- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- E-Call
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Fernlichtassistent
- Intelligenter, adaptiver Tempomat
- Müdigkeitswarner
- Regen- und Lichteinschaltensor
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Spurhalteassistent mit Spurzentrierung
- Totwinkelwarner
- Verkehrszeicheninformation



E-Auto spezifische Ausstattung

- 3 Fahrmodi:
 - Normal: fährt sich ähnlich wie ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor
 - Range: One-Pedal-Driving, maximale Rekuperation und damit kräftige Verzögerung, wenn das Fahrpedal losgelassen wird
 - Sherpa: für maximale Reichweite (Tempobegrenzung auf 80 km/h, Limitierung der Leistung, Abschaltung von Verbrauchern)
- AC beschleunigte Ladung bis 11 kW (3-phasig 16A 400V)
- DC-Schnellladung bis 85 kW
- Mode 2 Ladekabel (Anschluss an Schukosteckdose, Ladeleistung 2,3 kW)
- Mode 3 Ladekabel (3-phasig für AC-Ladung bis 11 kW)
- Acoustic Vehicle Alert System (AVAS) mit Titelmelodie aus dem Fellini-Film "Amarcord"

Infotainment

- 6 Lautsprecher
- 7" TFT Kombiinstrument hinter dem Lenkrad
- Induktive Ladefunktion für Smartphone
- Uconnect 5 mit 10,25" Touchscreen, DAB+ Tuner und integrierter TomTom Navigation
- Uconnect Services
- kabelloses Apple CarPlay
- Android Auto (vorbereitet für kabellose Version)

Komfort

- 50/50 geteilt umlegbare Rücksitzbank
- Elektrische Feststellbremse
- Elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz & Fernbedienung
- Fernbedienung des elektrischen Verdecks (bei Cabrio)
- Geschlossene Mittelkonsole
- höhenverstellbare Vordersitze
- Keyless Entry & Go (Schlüssel in Kieselstein-Design)
- Klimaautomatik
- Mittelarmlehne vorne
- Panorama Glasdach (bei Hatchback)
- Voll LED-Scheinwerfer

Design



- 17" Alufelgen glanzgedreht
- Chromseitenleiste
- Zweifarbiges Lenkrad mit Bezug aus hochwertiger Ledernachbildung
- Serienlackierung Onyx Black
- Sitze bezogen mit hochwertiger Ledernachbildung mit eingestickten FIAT Monogrammen
- Armaturenbrett bezogen mit hochwertiger Ledernachbildung
- Verdeck mit eingewebten FIAT Monogrammen (bei Cabrio)

KONNEKTIVITÄT



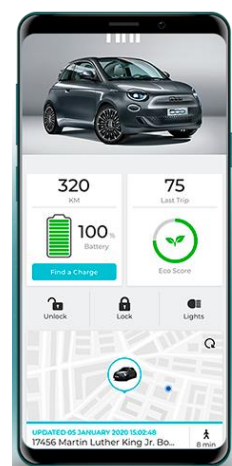
In Kombination mit dem Telematic-Modul bietet Uconnect 5 über den vorgeschriebenen automatischen Notruf hinaus folgende innovative Konnektivitätsfunktionen:

My Assistant: Stellt den Kontakt zu einem Servicecenter her, um beispielsweise einen Pannendienst anzufordern oder bei anderen Problemen Hilfe zu erhalten. Der Kunde erhält darüber hinaus per Mail einen Statusbericht zu seinem Fahrzeug.

My Remote: Ermöglicht die Abfrage des Ladezustands der Batterie sowie die Steuerung von Ladefunktionen über das Smartphone, um beispielsweise Zeiträume mit besonders preiswerten Stromtarifen zu nutzen. Darüber hinaus gestattet diese Funktion, das Fahrzeug zu orten, die Türen zu verriegeln oder zu entriegeln sowie Licht oder die Vortemperierung (heizen und kühlen mit Strom aus der Ladestation) zu steuern.

My Car: Informiert über die wichtigsten Betriebszustände des Fahrzeugs (z. B. Reifendruck) und erinnert an Inspektionstermine.

My Navigation: Über diese Applikation lässt sich nicht nur eine extern erstellte Routenbeschreibung auf das Navigationssystem des Fahrzeugs senden,



sondern zusätzlich werden auch Informationen zu Wetter, Verkehrssituation und Geschwindigkeitsmessenanlagen dargestellt. Zu den Informationen zählen auch Ladestationen entlang der Route, das System berücksichtigt dabei den aktuellen Ladezustand der Fahrzeugbatterie. Die zugrunde liegenden Kartendaten werden online aktualisiert.

My Wi-Fi: Baut im Fahrzeug einen mobilen Hotspot auf, über den bis zu acht Endgeräte das Internet nutzen können. Ermöglicht darüber hinaus die Eingabe von Sprachbefehlen über das Spracherkennungssystem, das auf der Technologie von Amazon Alexa basiert.

My Theft Assistance: Im Fall eines Diebstahls wird der Fahrzeugbesitzer sofort informiert. Sobald der Diebstahl behördlich bestätigt ist, hilft das Servicecenter beim Wiederauffinden des Fahrzeugs.

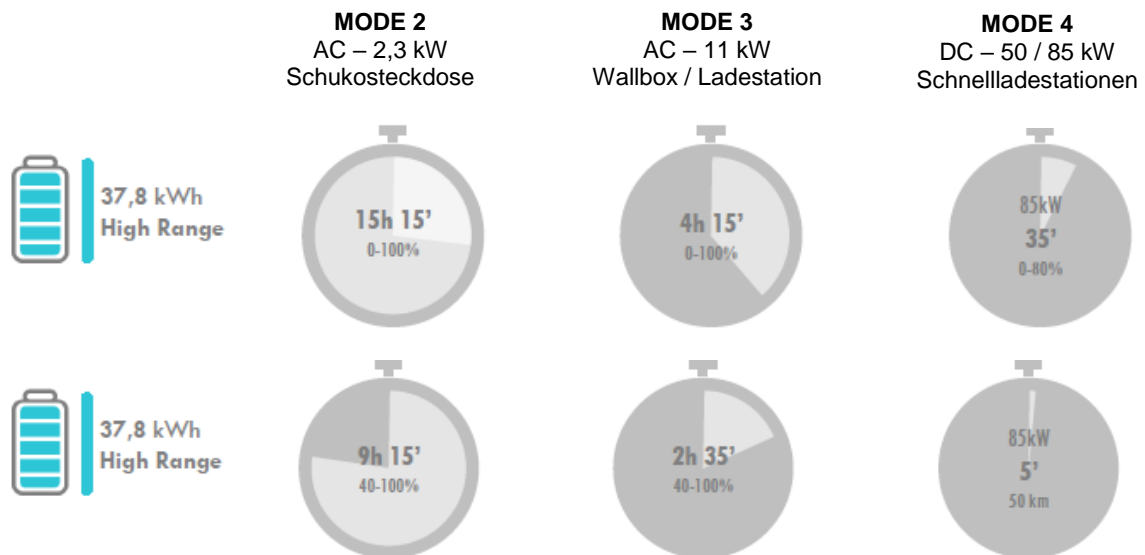


LADEN

Der neue Fiat 500 ist mit einem sogenannten **CCS2-Anschluss** (Combo 2) ausgestattet, der Schnellladen mit Gleich- und Wechselstrom zulässt. Das **DC-Schnellladesystem** ermöglicht einen Ladestrom **von bis zu 85 kW** zur Optimierung der Ladezeit. So wird mit einer Ladezeit von nur 5 Minuten Energie für eine Reichweite von 50 Kilometer geladen – mehr als die durchschnittliche tägliche Fahrstrecke. In nur 35 Minuten ist eine leere Batterie wieder zu 80 Prozent aufgeladen. Außerdem ist ein Mode-3-Kabel an Bord, das Laden mit 3-phasigem Wechselstrom bis zu 11 kW ermöglicht. Zusätzlich mitgeliefert ist ein Mode 2-Notladekabel zum Aufladen an einer Schukosteckdose mit 2,3 kW.



LADEZEITEN



VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

KAPAZITÄT BATTERIE: 42 kWh brutto, davon netto verwendbar 37,8 kWh

REICHWEITE:

- Bis zu 320 km (WLTP-Fahrzyklus kombiniert)
- Bis zu 400 km (WLTP-Fahrzyklus im Stadtverkehr)

LEISTUNG: 87 kW (118 PS)

BESCHLEUNIGUNG:

- 3,1 Sekunden von 0-50 km/h
- 9,0 Sekunden von 0-100 km/h



HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: limitiert auf 150 km/h

CCS-LADESYSTEM:

- Bis zu 85 kW bei Gleichstromschnellladung
- Bis zu 11 kW mit dreiphasigem Wechselstrom (400V 16A)

AC beschleunigte Ladung bis 11 kW (3-phasig 16A 400V)

- Ladezeit 0 bis 100% mit 2,3 kW Mode-2-Ladekabel: 15h 15'
- Ladezeit 0 bis 100% an 11kW Wallbox oder Ladestation: 4h 15'

DC Schnellladung bis 85 kW

- Ladezeit 0 bis 80% an 85 kW DC-Schnellladestation 35'

LÄNGE: 3.632 mm

BREITE: 1.683 mm

RADSTAND: 2.322 mm

HÖHE: 1,527 mm

